



**Tersen**

Commune de  
**Saint-Martin-du-Tertre (95)**

## DEMANDE D'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE avec étude d'incidence

Augmentation de la capacité annuelle de stockage de Déchets  
de Matériaux de Construction Contenant de l'Amiante (DMCCA)  
Installation de stockage de déchets non dangereux (ISDND)

### Annexe 4 : Constat des niveaux sonores



**TERSEN Etablissement PICHETA** – 13 route de Conflans – 95480 Pierrelaye.

Octobre 2023 / Dossier E 6340







Commune de **Saint-Martin-du-Tertre**  
(Val d'Oise)

# RAPPORT DE MISSION ACOUSTIQUE

## CONSTAT DES NIVEAUX SONORES 2022



**TERSEN Etablissement PICHETA – 13 route de Conflans – 95480 Pierrelaye**



# SOMMAIRE

<b>1. METHODOLOGIE ET CONDITIONS DE MESURES</b>	<b>2</b>
1.1. OBJET.....	2
1.2. PRINCIPE.....	2
1.3. LEGISLATION.....	3
1.3.1. Arrêté ministériel.....	3
1.3.2. Arrêté préfectoral.....	5
1.4. DATE ET OPERATEUR DE MESURES.....	5
1.5. CONDITIONS METEOROLOGIQUES.....	5
1.6. MODE OPERATOIRE.....	5
1.7. MATERIEL DE MESURE ET DEPOUILLEMENT.....	5
1.8. LOCALISATION DES POINTS DE MESURES.....	6
1.9. HORAIRE DE FONCTIONNEMENT DU SITE.....	7
1.10. SOURCES SONORES DU SITE.....	7
1.11. ENVIRONNEMENT SONORE DES LIEUX.....	7
<b>2. RESULTATS ET ANALYSE DES MESURES</b>	<b>7</b>
2.1. INTERVALLE D'OBSERVATION ET DE MESURAGE.....	7
2.2. GRANDEURS MESUREES.....	7
2.3. TRAITEMENT DES MESURES.....	8
2.4. RESULTATS.....	8
<b>3. CONCLUSION</b>	<b>11</b>
<b>ANNEXES</b>	<b>12</b>
ANNEXE 1 : DEFINITIONS ET GLOSSAIRE	
ANNEXE 2 : EXTRAIT DE L'ARRETE PREFECTORAL D'AUTORISATION	
ANNEXE 3 : MATERIEL DE MESURE UTILISE	
ANNEXE 4 : FICHES PAR POINTS	

## **1. MÉTHODOLOGIE ET CONDITIONS DE MESURES**

---

### **1.1. OBJET**

Dans le cadre du contrôle réglementaire périodique des niveaux sonores émis dans l'environnement de sa carrière à ciel ouvert de sablon située sur la commune de Saint-Martin-du-Tertre (95), la société TERSEN Etablissement PICHETA a confié à ENCEM la réalisation d'un constat sonore environnemental pour les Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE).

Cette prestation s'inscrit dans le cadre du contrôle des niveaux sonores conformément à l'Arrêté Préfectoral n° 13176 du 18 avril 2016.

Ce document présente les résultats de la campagne de mesures réalisée le mercredi 22 juin 2022.

Les émergences mesurées dans le voisinage et les niveaux de pression sonore relevés en limite d'emprise y sont comparés à la réglementation en vigueur.

Ce rapport a été rédigé par P. MAUREL, chef de projets.

### **1.2. PRINCIPE**

Deux types de valeurs sont considérés :

- les niveaux de pression acoustique continus équivalents pondérés (A) RESIDUELS, niveaux de bruit sans activité sur le site ;
- les niveaux de pression acoustique continus équivalents pondérés (A) AMBIANTS, niveaux de bruit avec activité sur le site (cf. définitions en annexe).

On pourra déduire de ces valeurs mesurées l'EMERGENCE en un point donné : différence entre le niveau de bruit ambiant et le niveau de bruit résiduel en ce même point.

## **1.3. LÉGISLATION**

### **1.3.1. ARRÊTÉ MINISTÉRIEL**

**Le site constitue une installation classée pour la protection de l'environnement (ICPE) soumise à autorisation.**

A ce titre, le site est soumis aux prescriptions de l'arrêté du 22 septembre 1994 modifié.

**Arrêté du 22 septembre 1994 modifié  
relatif aux exploitations de carrières**

**Art.22.1** « En dehors des tirs de mines, les dispositions relatives aux émissions sonores des « différentes installations » sont fixées par l'arrêté du **23 janvier 1997** relatif à la limitation des bruits émis dans l'environnement par les installations classées pour la protection de l'environnement.

Un contrôle des niveaux sonores est effectué dès l'ouverture du site pour toutes les nouvelles exploitations et ensuite périodiquement notamment lorsque les fronts de taille se rapprochent des zones habitées ».

(...)

**Art. 24.1** « Date d'application :

Les dispositions du présent arrêté s'appliquent aux carrières dont l'autorisation (initiale ou d'extension) interviendra à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1995 ainsi qu'aux renouvellement d'autorisations de carrières qui interviendront à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1996. Les dispositions de l'article 11.2.1 sont d'effet immédiat pour toute autorisation ou renouvellement d'autorisation. »

**Art. 24.2** « Carrières autorisées :

I - Les dispositions des articles 4 à 7, 9, 10, 11.1, 11.4 et **12 à 22** du présent arrêté sont **applicables à compter du 1<sup>er</sup> janvier 1997** aux carrières et aux installations de premier traitement des matériaux dont l'arrêté d'autorisation aura été publié entre le **1<sup>er</sup> janvier 1993 et le 1<sup>er</sup> janvier 1995** (et le 1<sup>er</sup> janvier 1996 pour les renouvellements).

II - Les dispositions des articles 4 à 7, 9, 10, 11.1, 11.4 et **12 à 22** du présent arrêté sont **applicables à compter du 1<sup>er</sup> janvier 1999** aux carrières et aux installations de premier traitement des matériaux dont l'**arrêté d'autorisation a été publié avant le 1<sup>er</sup> janvier 1993.** »

**Arrêté ministériel du 23 janvier 1997 modifié**  
**Relatif à la limitation des bruits émis dans l'environnement par les installations classées pour la protection de l'environnement**

L'arrêté ministériel du **23 janvier 1997** modifié définit l'**émergence** sonore comme étant :

**Art. 2** « la différence entre les niveaux de pression continue équivalents pondérés A du bruit ambiant (établissement en fonctionnement) et du bruit résiduel (en l'absence du bruit généré par l'établissement). »

Il fixe les seuils exprimés ci-dessous :

**Art. 3** « L'installation est construite, équipée et exploitée de façon que son fonctionnement ne puisse être à l'origine de bruits transmis par voie aérienne ou sol-dienne susceptibles de compromettre la santé ou la sécurité du voisinage ou de constituer une nuisance pour celui-ci. »

Emergences :

« Ses émissions sonores ne doivent pas engendrer une émergence supérieure aux valeurs limites admissibles fixées dans le tableau ci-après, dans les zones où celle-ci est réglementée : »

Niveau de bruit ambiant existant dans les zones à émergence réglementée	Emergence admissible pour la période allant de 7h à 22h sauf dimanches et jours fériés	Emergence admissible pour la période allant de 22 h à 7h ainsi que les dimanches et jours fériés
Supérieur à 35 dB(A) et inférieur ou égal à 45 dB(A)	6 dB(A)	4 dB(A)
Supérieur à 45 dB(A)	5 dB(A)	3 dB(A)

Valeurs limites en limites d'emprise :

« L'arrêté préfectoral d'autorisation fixe, pour chacune des périodes de la journée (diurne et nocturne), les niveaux de bruit à ne pas dépasser en limites de propriété de l'établissement, déterminés de manière à assurer le respect des valeurs d'émergence admissibles.

Les valeurs fixées par l'arrêté d'autorisation ne peuvent excéder 70 dB(A) en période jour et 60 dB(A) en période nuit, sauf si le bruit résiduel pour la période considérée est supérieur à cette limite. »

## CONSTAT SONORE ENVIRONNEMENTAL 2022

### 1.3.2. ARRÊTÉ PRÉFECTORAL

L'arrêté préfectoral d'autorisation d'exploiter n° 13176 du 18 avril 2016 reprend les seuils d'urgences fixés par l'arrêté ministériel du 23 janvier 1997 modifié.

Un extrait de l'Arrêté Préfectoral d'autorisation est joint en annexe 2 du rapport.

### 1.4. DATE ET OPERATEUR DE MESURES

Les mesurages ont été réalisés le mercredi 22 juin 2022, en période diurne, par Pascal Maurel, chef de projet.

### 1.5. CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES

Mercredi 22 juin 2022	
Ciel	Nuageux
Précipitations	Nulles
Température	16 à 22°C
Vent	Moyen de secteur Sud-Est

### 1.6. MODE OPÉRATOIRE

La référence est la norme NF S 31-010, relative à la caractérisation et au mesurage du bruit de l'environnement.

Les mesures ont été effectuées selon la méthode dite de contrôle conformément à cette norme, sans déroger à aucune de ses dispositions. Les mesures effectuées correspondent à des mesurages conventionnels au sens du paragraphe 5.2.1 de la norme.

### 1.7. MATERIEL DE MESURE ET DEPOUILLEMENT

Les mesurages ont été réalisés à l'aide du matériel décrit en annexe n°3.

Le sonomètre utilisé est de type intégrateur et répond aux exigences des normes EN60804 et EN60651.

Les sonomètres sont vérifiés par 01 dB-METRAVIB tous les 2 ans.

Durant les mesurages, le sonomètre était équipé d'une boule anti-vent.

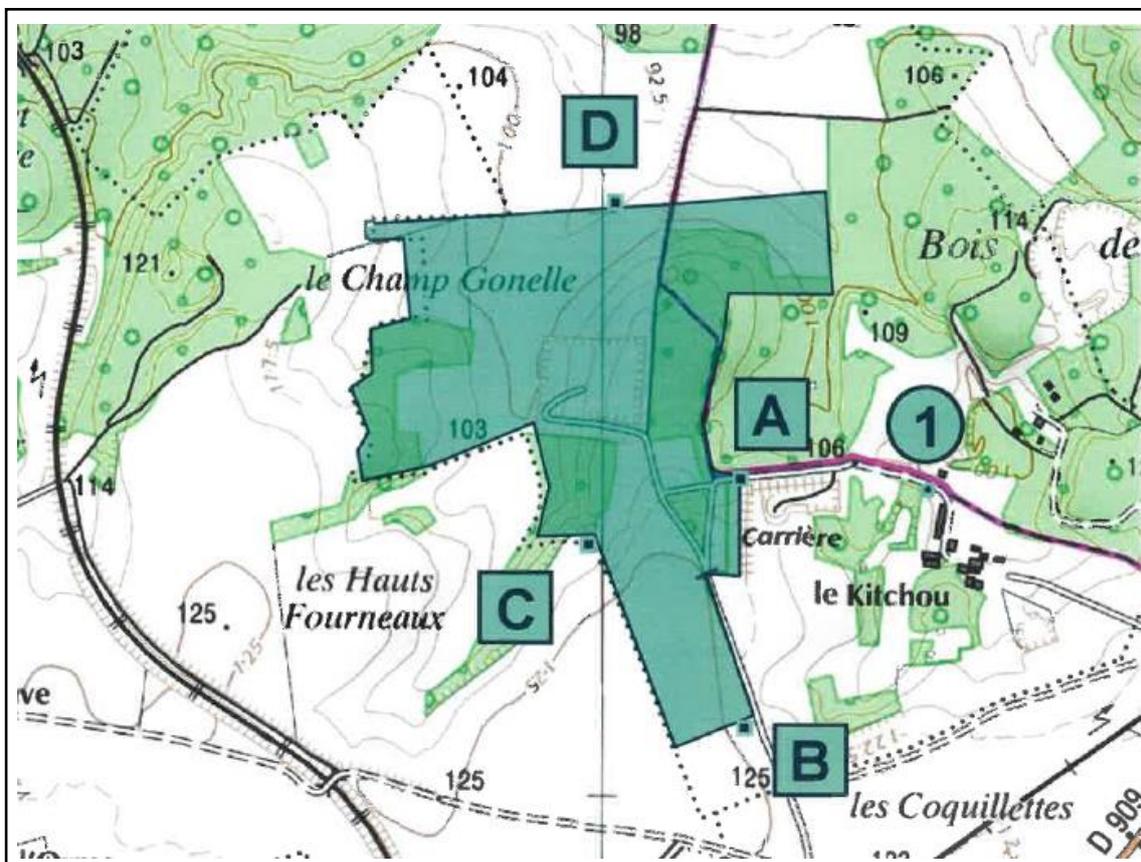
Le dépouillement des mesures a été réalisé via le logiciel dBTRAIT32 d'ACOEM-01dB.

## 1.8. LOCALISATION DES POINTS DE MESURES

Les points de mesure retenus sont les suivants :

Type	Point	Localisation des mesures	Orientation par rapport au site
Zones à Emergence Réglementée	1	Limite de propriété de l'habitation la plus proche, située au hameau « Le Kitchou ».	Est
Limite de site	A	Limite d'emprise Est du site.	Est
	B	Limite d'emprise Sud du site.	Sud
	C	Limite d'emprise Sud-Ouest du site.	Sud-Ouest
	D	Limite d'emprise Nord du site.	Nord

### CARTE DE LOCALISATION DES MESURES



## **1.9. HORAIRE DE FONCTIONNEMENT DU SITE**

Le jour des mesures, le site fonctionnait de **7h00 à 12h00 et de 13h00 à 16h00**.

## **1.10. SOURCES SONORES DU SITE**

Le jour des mesurages, les principales sources de bruit présentes sur le site provenait des engins (pelle hydraulique, chargeur, bull, engins de transport...), de l'installation mobile de criblage des matériaux et des camions lors des opérations d'enfouissement de matériaux inertes, de terrassement, de chargement des camions.

## **1.11. ENVIRONNEMENT SONORE DES LIEUX**

L'environnement sonore des lieux est calme, représentatif d'une zone rurale.

Le trafic routier environnant (A 16,...), ainsi que le trafic aérien lié à la proximité de l'aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle et de l'aérodrome d'Enghien Moisselles entraînent une influence non négligeable sur l'environnement sonore des lieux.

# **2. RESULTATS ET ANALYSE DES MESURES**

---

## **2.1. INTERVALLE D'OBSERVATION ET DE MESURAGE**

Pour toutes les mesures réalisées, l'intervalle d'observation et de mesurage était d'au moins 30 minutes. Lors de la mesure, la durée d'intégration était de 1 seconde.

## **2.2. GRANDEURS MESURÉES**

Chaque mesure est caractérisée par :

- Une valeur du niveau de pression acoustique continu équivalent LAeq ou Leq, en dB(A) ;
- Une valeur du niveau de pression acoustique maximal Lmax, en dB(A) ;
- Une valeur du niveau de pression acoustique minimal Lmin en dB(A) ;
- Son évolution temporelle.

En fonction de la localisation du point de mesurage, l'indice statistique ou niveau fractile **L<sub>50</sub>** (voir définition en annexe n°1) pourra être utilisé.

## **2.3. TRAITEMENT DES MESURES**

Les mesures réalisées en continu intègrent des sources sonores artificielles ou naturelles dont certaines peuvent être jugées comme non représentatives de la situation sonore du lieu.

De plus, dans certaines situations particulières, le niveau de pression sonore continu équivalent pondéré A, ( $L_{Aeq}$ ), n'est pas suffisamment adapté. Ces situations se caractérisent par l'apparition de bruits particuliers intermittents ou bien porteurs de beaucoup d'énergie sur une courte durée, insuffisante pour présenter, à l'oreille, un effet de « masque » du bruit particulier étudié. De telles situations se rencontrent par exemple dans le cadre des trafics routiers discontinus ou de passages d'engins agricoles, on pourra alors utiliser comme indicateur d'émergence sonore la différence entre le  $L_{50}$  ambiant (en activité) et le  $L_{50}$  résiduel, dans le cas où :

$$L_{Aeq} - L_{50} \geq 5 \text{ dB(A)}.$$

Sinon, on pourra également procéder à un traitement des sources particulières jugées non représentatives des lieux, afin de les exclure du calcul du  $L_{Aeq}$ .

Les évolutions temporelles présentées en annexe n°4 montrent l'évolution des niveaux sonores durant la période de mesure et l'apparition des sources particulières éventuellement identifiées.

## **2.4. RESULTATS**

Les tableaux suivants récapitulent les valeurs des niveaux de pression sonore continus équivalents pondérés A (en dB(A)), relevés en période diurne lors de la campagne de mesurages du 22 juin 2022.

Ces valeurs sont arrondies au demi-décibel le plus proche et comparées aux seuils réglementaires définis dans l'arrêté préfectoral du 18 avril 2016 et dans l'arrêté ministériel du 23 janvier 1997 modifié.

## CONSTAT SONORE ENVIRONNEMENTAL 2022

- Zones à émergences réglementées (ZER)

Point	Indice retenu	Niveau de bruit résiduel dB(A) (sans activité)	Niveau de bruit ambiant dB(A) (avec activité)	Emergence dB(A)	Valeur limite Arrêté préfectoral du 18/04/2016 dB(A)	Valeur limite Arrêté ministériel du 23/01/1997 dB(A)
1	L <sub>Aeq</sub>	42,0	44,0	2	6	6

Analyse :

**Au point 1**, l'émergence constatée est inférieure à la valeur limite réglementaire.

L'activité de la carrière était peu audible lors de la mesure. L'activité de l'ISDI voisine était bien audible, en particulier le bull et les camions.

Le niveau sonore est également influencé par le passage d'avions de ligne et par le chant des oiseaux. Le niveau sonore est également lié au trafic routier environnant (RD 909,...), au trafic ferroviaire et aux bruits domestiques dans le hameau « Le Kitchou ».

**L'émergence constatée au niveau des habitations les plus proches est inférieure à la valeur limite réglementaire.**

- Limite d'emprise

Point	Indice retenu	Niveau de bruit ambiant dB(A) (avec activité)	Valeur limite Arrêté préfectoral du 18/04/2016 dB(A)	Valeur limite Arrêté ministériel du 23/01/1997 dB(A)
A	L <sub>Aeq</sub>	60,0	70	70
B	L <sub>Aeq</sub>	48,5	70	70
C	L <sub>Aeq</sub>	43,5	70	70
D	L <sub>Aeq</sub>	63,5	70	70

## CONSTAT SONORE ENVIRONNEMENTAL 2022

---

### Analyse :

**Au point A**, le niveau de bruit ambiant est inférieur à la valeur limite réglementaire.

La circulation des camions était audible en ce point situé à proximité de la voie d'accès à la carrière et de la voie d'accès à l'ISDI. L'activité de l'ISDI était audible. L'activité de la carrière était peu audible.

Le niveau sonore est également influencé par le passage d'avions de ligne, par le trafic routier environnant (A 16, RD 909...) et par le chant des oiseaux.

**Au point B**, le niveau de bruit ambiant est inférieur à la valeur limite réglementaire.

Ce point est localisé à proximité de la voie d'accès à la carrière. De ce fait le niveau sonore est principalement influencé par le trafic de camions lié à l'activité de la carrière. L'activité au niveau de la zone en cours d'exploitation était peu audible en ce point.

Le niveau sonore est également influencé par le trafic routier environnant (A 16, RN 104...), par le passage d'avions de ligne et par le chant des oiseaux.

**Au point C**, le niveau de bruit ambiant est inférieur à la valeur limite réglementaire.

La circulation des camions était perceptible en ce point situé à proximité du pont-bascule.

Le niveau sonore est également influencé par le trafic routier environnant (A 16, RN 104, RD 909...), par le passage d'avions de ligne et par le chant des oiseaux.

**Au point D**, le niveau de bruit ambiant est inférieur à la valeur limite réglementaire.

L'activité de la carrière était bien perceptible en ce point. Elle était liée au fonctionnement des engins (chargeurs, pelle hydraulique...) et de l'installation mobile de criblage des matériaux et à la circulation des camions.

Le niveau sonore est également influencé par le passage d'avions de ligne et d'un avion de tourisme et par le chant des oiseaux.

**Les niveaux de bruit ambiant constatés en limite d'emprise sont tous nettement inférieurs à la valeur limite réglementaire.**

### **3. CONCLUSION**

---

Les niveaux de bruit ambiant (avec activité du site) sont compris entre 43,5 et 63,5 dB(A).

Les mesures ont permis de qualifier l'environnement sonore du site et de son voisinage.

Ainsi, il apparaît que les habitations voisines du site jouissent d'un environnement relativement calme, peu impacté par les bruits inhérents à l'exploitation de la carrière.

**L'émergence constatée au niveau des habitations les plus proches est inférieure à la valeur limite réglementaire.**

**Les niveaux de bruit ambiant constatés en limite d'emprise sont tous inférieurs à la valeur limite réglementaire.**

\*\*\*\*\*

**Les niveaux et émergence sonores constatés le mercredi 22 juin 2022 sur la carrière TERSEN Etablissement PICHETA, implantée sur la commune de Saint-Martin-du-Tertre (95), respectent les seuils réglementaires en vigueur.**

# ANNEXES

---

# ANNEXE 1

---

## DÉFINITIONS ET GLOSSAIRE

## DEFINITIONS GENERALES - GLOSSAIRE

### • COMPOSANTES ET BREVES DEFINITIONS DU BRUIT

Si tout le monde s'accorde à déclarer que le bruit est un facteur important de dégradation des conditions de vie, sa définition n'en reste pas moins complexe et subjective.

La vibration d'un objet comprime ou détend l'air qui nous entoure, créant des petites variations de pression autour de la pression atmosphérique. Celles-ci sont détectées par l'oreille et se propagent à vitesse constante. C'est le phénomène de propagation de l'onde acoustique. A la manière d'un microphone, l'oreille convertit ces variations de pression en vibrations mécaniques puis en petites variations de courant électrique. Le cerveau interprète alors un son et l'identifie par ses différents paramètres (amplitude, fréquence, durée, ...). La superposition aléatoire des sons perçus peut alors être ressentie comme un bruit, sensation auditive désagréable, voire gênante. Ce dernier ne peut cependant se résumer au seul phénomène physique sus-décrit : ses composantes subjectives et psychosociologiques sont en effet considérables.

Bien qu'étymologiquement l'acoustique soit l'étude des phénomènes auditifs, elle constitue également un chapitre de la physique, traitant des propriétés des sons (émission, propagation, réception) et des techniques qui font intervenir ces phénomènes dans les applications pratiques.

De façon générale, on définit un son ou un bruit comme étant un ébranlement élastique des éléments du milieu dans lequel il se propage (propagation aérienne ou bien solidienne), ce milieu étant le plus souvent l'air.

De manière analogue à la propagation des ondes à la surface de l'eau, lorsqu'on y a lâché une pierre par exemple, les ondes acoustiques se propagent et chaque point est animé d'un mouvement oscillatoire. Dans ce mouvement, comme dans les vibrations mécaniques, on peut distinguer trois paramètres :

- ✓ l'amplitude du mouvement ;
- ✓ la vitesse du mouvement ;
- ✓ les vibrations de la pression autour de la pression atmosphérique.

Lorsque la source est ponctuelle, et que l'onde sonore peut se propager sans rencontrer d'obstacles, les ondes sont sphériques, mais en général on les considère comme planes à partir d'une certaine distance de la source quand le rayon de courbure devient négligeable.

L'intensité acoustique, qui est le flux moyen d'énergie transmise dans une direction donnée à travers l'unité de surface perpendiculaire à la direction de propagation, varie dans de très grandes proportions, la gamme dynamique comportant plusieurs puissances de 10.

Afin de limiter les décimales et d'avoir des niveaux sonores plus parlant, sur une échelle de valeurs plus restreinte, on utilisera le décibel, échelle logarithmique et les niveaux sonores seront exprimés en dB :

$$L = 10 \log I/I_0$$

Où :

- L est le niveau d'intensité acoustique ;
- I est l'intensité acoustique (flux moyen d'énergie transmise dans une direction donnée à travers l'unité de surface perpendiculaire à la direction) ;
- $I_0$  est l'intensité de référence, correspondant à la plus petite intensité audible.

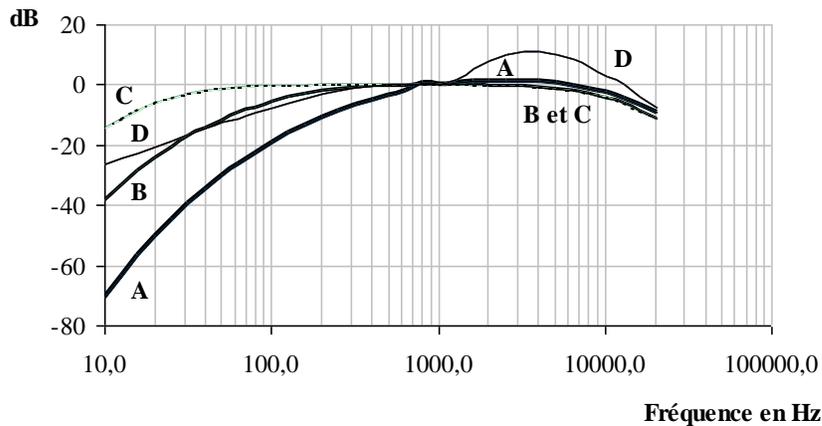
L'intensité acoustique est reliée à la variation de pression autour de la pression atmosphérique par la relation :

Avec :

- $\rho c$  l'impédance caractéristique de l'air ;
- $\rho$  masse volumique de l'air ;
- $c$  célérité du son

L'intensité acoustique étant difficilement mesurable, le sonomètre, appareil de mesure du bruit, restitue les variations de pressions captées par le microphone.

Ci-dessous sont présentées les courbes de pondération. L'oreille humaine atténue fortement les fréquences graves et est sensible aux aiguës. Pour corriger cet effet, on applique le filtre de pondération A qui reproduit la sensibilité de l'oreille. Les résultats s'expriment alors en dB (A).



La fréquence caractérise la hauteur du son. Elle s'exprime en Hertz (Hz), c'est-à-dire le nombre de cycles de variations de pressions par seconde ( $s^{-1}$ ). Un bruit est décrit par une multitude de fréquences simultanées. La gamme audible s'étend de 20 Hz à 20 kHz. L'analyse fréquentielle permet de déterminer dans quelles fréquences le bruit est prépondérant.

L'intensité et la durée de l'émission d'un bruit sont des paramètres importants pour déterminer l'impact du bruit sur l'environnement humain.

- **Courbe de pondération (A)**

Les courbes de pondération sont obtenues par comparaison de sensations acoustiques subjectives de fréquence variable à la sensation d'un son de fréquence 1000 Hz.

De même que le seuil d'audibilité est défini par une courbe sur laquelle la sensation sonore au moment précis où elle commence est partout la même, il est possible de tracer les autres courbes obtenues par des essais d'audition comparatifs, de même niveau sonore, qui définissent les différents échelons de la sensation sonore.

La courbe A utilisée très souvent pour caractériser un bruit par un seul chiffre, en dB(A), accuse une très forte atténuation des fréquences basses : 30 dB à 50 Hz, 19 dB à 100 Hz, elle reproduit le manque de sensibilité de l'oreille humaine à ces fréquences.

- **dB(A)**

C'est la représentation par un seul nombre du niveau de pression sonore perçu exprimé en dB, correspondant à l'émission de la source. Il s'obtient en faisant la somme logarithmique des énergies relatives pondérées A contenues dans, par exemple, tous les octaves.

L'oreille perçoit mal les fréquences graves. Il s'agit là d'une caractéristique physiologique dont il convient de tenir compte lorsqu'on effectue des mesures. Un sonomètre a une sensibilité identique quelle que soit la fréquence. C'est ainsi que les acousticiens ont mis au point une courbe de pondération, qui permet de mesurer des niveaux de pression acoustique selon la sensibilité de l'oreille. Le niveau de pression acoustique s'exprime alors en dB(A).

- **Niveau de pression acoustique (NF S 31-057)**

Dix fois le logarithme décimal du rapport du carré d'une pression acoustique efficace au carré d'une pression acoustique de référence (20 μPa, moyenne du seuil d'audibilité). Il est noté  $L_p$  et s'exprime en décibels :

$$L_p = 10 \times \log \left( \frac{p}{p_0} \right)^2$$

Le niveau de pondération utilisé ou la largeur de fréquences d'analyse doit être précisé, par exemple : niveau de pression acoustique pondéré A, noté  $L_{pA}$ , niveau de pression acoustique par bande d'octave, par bande de tiers d'octave etc.

- **Niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A (NF S 31057)**

Valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps, il est défini de la façon suivante :

$$L_{Aeq}(T) = 10 \times \log \left[ \frac{1}{t_2 - t_1} \times \int_{t_1}^{t_2} \left( \frac{p_A(t)}{p_0} \right)^2 dt \right]$$

Où :

$L_{Aeq}(T)$  est le niveau de pression, en décibels pondérés A, déterminé pour un intervalle de temps T, qui commence à  $t_1$  et se termine à  $t_2$ .

$p_0$  est la pression acoustique de référence (20 μPa),

$p_A(t)$  est la valeur instantanée de la pression acoustique pondérée A.

- **Indices statistiques L50**

Niveau sonore en dB(A) atteint ou dépassé pendant 50 % du temps de mesure.

- **Leq partiel**

Niveau de pression acoustique équivalent d'une source spécifique sur un intervalle d'observation spécifié et ramené à cet intervalle d'observation, exprimé en décibels.

- **Indicateur d'émergence de niveau (E) (NF S 31-010)**

Les indicateurs acoustiques sont destinés à fournir une description simplifiée d'une situation sonore complexe. L'indicateur préférentiel est l'émergence en niveau global pondéré A. Elle est évaluée en comparant le niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A du bruit ambiant, en présence du bruit particulier objet de l'étude, avec le niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A du bruit résiduel, tels que déterminés au cours de l'intervalle d'observation :

$$E = L_{Aeq, T_{part}} - L_{Aeq, T_{rés}}$$

Où :

**E** est l'indicateur d'émergence de niveau ;

$L_{Aeq, T_{part}}$  est le niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A du bruit ambiant, déterminé pendant les périodes d'apparition du bruit particulier considéré, objet de l'étude, dont la durée cumulée est  $T_{part}$  ;

$L_{Aeq, T_{rés}}$  est le niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A du bruit résiduel, déterminé pendant les périodes de disparition du bruit particulier considéré, objet de l'étude, dont la durée cumulée est  $T_{rés}$ .

- **Niveau de puissance acoustique** (NF S 31-027)

Dix fois le logarithme décimal du rapport d'une puissance acoustique efficace à une puissance acoustique de référence ( $w_0 = 10^{-12}$  W). Il est noté  $L_w$  et s'exprime en décibels

$$L_w = 10 \times \log\left(\frac{w}{w_0}\right)$$

Le niveau de pondération utilisé ou la largeur de fréquences d'analyse doit être précisé, par exemple : niveau de puissance acoustique pondéré A, noté  $L_{wA}$ , niveau de puissance acoustique par bande d'octave, par bande de tiers d'octave etc. La puissance acoustique caractérise une source sonore alors que la pression acoustique est définie en un point de l'espace. La relation entre  $L_p$  et  $L_w$  dépend de la directivité de la source et des caractéristiques de la propagation entre la source et le point mesuré.

- **Bruit de fond** (NF S 31-027)

Bruit émis par l'ensemble des sources autres que celles mises en essai.

- **Bruit résiduel** (NF S 31-057)

Bruit qui subsiste quand un ou plusieurs bruits spécifiques qui contribuent normalement de façon significative au bruit de fond sont supprimés.

- **Bruit ambiant**

Bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé des bruits émis par toutes les sources proches ou éloignées (bruit résiduel + bruit particulier).

- **Bruit particulier (ou bruit engendré par une source particulière)**

Composante du bruit ambiant qui peut être identifiée par des analyses acoustiques et qui peut être attribuée à une source particulière.

- **Bruit impulsionnel**

Bruit consistant en une ou plusieurs impulsions d'énergie acoustique ayant chacune une durée inférieure à 1 s et séparée par des intervalles de temps de durée supérieures à 0,2 s.

- **Intervalle de mesurage**

Intervalle de temps au cours duquel la pression acoustique pondérée A est intégrée et moyennée.

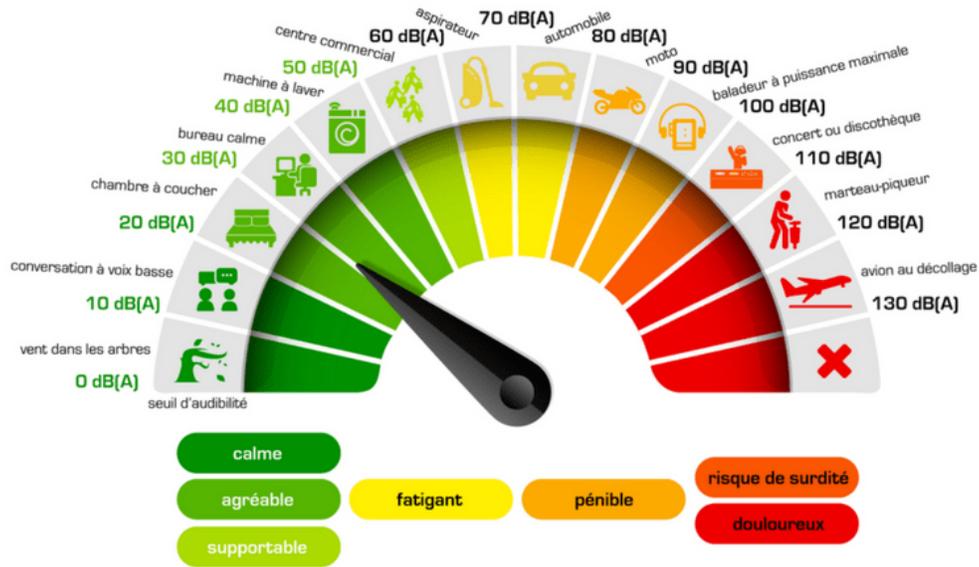
- **Intervalle d'observation**

Intervalle de temps au cours duquel des mesurages sont effectués en continu ou par intermittence.

- **Intervalle de référence**

Intervalle de temps retenu pour caractériser une situation acoustique.

- Quelques références de niveaux sonores pour se repérer



- **Appréciation qualitative des conditions météorologique (norme NF S 31-010 / A1)**

A partir des tableaux présentés ci-dessous qui synthétisent les conditions aérodynamiques et thermiques observées sur le site, on détermine les coordonnées (Ui, Ti) de la grille d'analyse présentée page suivante. On en déduit les conditions de propagation désignées par les signes --, -, Z, + et ++.

**Définitions des conditions aérodynamiques (vent)**

	Contraire	Peu contraire	De travers	Peu portant	Portant
Vent fort	U1	U2	U3	U4	U5
Vent moyen	U2	U2	U3	U4	U4
Vent faible	U3	U3	U3	U3	U3

**Définitions des conditions thermiques (températures)**

Période	Rayonnement / Couverture nuageuse (--/8)	Humidité	Vent	Ti
Jour	Fort	Sol sec	Faible ou moyen	T1
		Sol sec	Fort	T2
		Sol humide	Faible ou moyen ou fort	T2
	Moyen à faible	Sol humide	Faible ou moyen ou fort	T2
		Sol sec	Faible ou moyen	T2
		Sol sec	Fort	T3
Période de lever ou de coucher du soleil				T3
Nuit	Ciel nuageux		Faible ou moyen ou fort	T4
	Ciel dégagé	Moyen ou fort		T4
		Faible		T5

Les indications « jour » et « nuit » ont ici le sens courant et ne renvoient pas aux périodes réglementaires.

- **Influence des conditions météorologiques (NF S 31-010 / A1)**

L'estimation qualitative de l'influence des conditions météorologiques se fait par l'intermédiaire d'une grille selon les critères suivants :

	U1	U2	U3	U4	U5
T1		--	-	-	
T2	--	-	-	Z	+
T3	-	-	Z	+	+
T4	-	Z	+	++	++
T5		+	+	++	

- Conditions défavorables pour la propagation sonore
- Conditions défavorables pour la propagation sonore
- Z Conditions homogènes pour la propagation sonore
- + Conditions favorables pour la propagation sonore
- ++ Conditions favorables pour la propagation sonore

# ANNEXE 2

---

EXTRAIT DE L'ARRÊTÉ  
PRÉFECTORAL D'AUTORISATION

La vitesse sur les pistes des installations est limitée à 30 km/h .Les voies de circulation internes et aires de stationnement des véhicules sont aménagées et entretenues.

Les engins sont conformes aux réglementations en vigueur relatives aux pollutions engendrées par les moteurs. Ils sont révisés et subissent un entretien régulier.

Les pistes et les stocks de matériaux sont arrosés, si nécessaire, afin de prévenir les envols de poussières.

Les véhicules chargés, sortant ou entrants dans l'installation doivent être bâchés pour ne pas être à l'origine d'envols de poussières, ni entraîner de dépôt de poussières ou de boue sur les voies de circulation publiques.

Il - Le brûlage à l'air libre est interdit à l'exclusion des exercices « incendie ». Dans ce cas, les produits brûlés sont identifiés en qualité et quantité.

Il est interdit d'émettre dans l'atmosphère des fumées épaisses, buées, suies, poussières ou gaz malodorants, toxiques ou corrosifs, susceptibles d'incommoder le voisinage, de nuire à la santé ou à la sécurité publique, à la production agricole.

## **8.2 : Surveillance des retombées de poussières**

Une surveillance des retombées de poussières est mise en place en limite de site et au niveau de la première habitation (ferme de Kitchou).

Des mesures de retombées de poussières sont effectuées par un organisme agréé, au démarrage de l'activité et ce pour déterminer le bruit de fond, puis au moins une fois tous les 3 ans. Ces mesures se font en période d'exploitation et par temps sec.

Les retombées de poussières sont mesurées selon la norme NF X43-007. La direction du vent sera relevée pour identifier les points situés en amont du site et ceux en aval.

Les résultats de ces mesures sont d'une part annexés au rapport mentionné à l'article 12.1 du présent arrêté préfectoral et d'autre part transmis à l'inspection des installations classées, sous la forme d'un rapport global pour toutes les installations que la société exploite sur la commune de Saint Martin du Tertre.

## **Article 9 : Bruits et vibrations**

### **9.1 : Bruits et vibrations**

L'exploitation de la carrière ne doit pas être à l'origine de bruits aériens ou de vibrations mécaniques nuisibles pour la santé du voisinage ou susceptibles de compromettre sa sécurité ou de constituer une gêne pour sa tranquillité.

**En particulier, les tirs de mines sont interdits.**

#### **9.1.1 Bruit**

Les émissions sonores ne doivent pas engendrer une émergence supérieure aux valeurs admissibles fixées dans le tableau ci-après, dans les zones où celle-ci est réglementée :

Niveau de bruit ambiant existant dans les zones à émergence réglementée incluant le bruit de l'établissement	Emergence admissible pour la période allant de 7 heures à 22 heures sauf dimanches et jours fériés	Emergence admissible pour la période allant de 22 heures à 7 heures ainsi que les dimanches et jours fériés
Sup à 35 dB(A) et inf ou égal à 45 dB(A)	6 dB(A)	4 dB(A)
Supérieur à 45 dB(A)	5 dB(A)	3 dB(A)

L'émergence est définie comme étant la différence entre les niveaux de bruit mesurés lorsque l'installation est en fonctionnement et lorsqu'elle est à l'arrêt. Elle est mesurée conformément à la méthodologie définie en annexe de l'arrêté ministériel du 23 janvier 1997 (JO du 27 mars 1997) relatif à la limitation des bruits émis dans l'environnement par les Installations Classées pour la Protection de l'Environnement.

Le respect des valeurs maximales d'émergence est assuré dans les immeubles les plus proches occupés ou habités par des tiers et existants à la date de l'arrêté d'autorisation et dans les immeubles construits après cette date et implantés dans les zones destinées à l'habitation par des documents d'urbanisme opposables aux tiers, publiés à la date de l'arrêté d'autorisation.

Le tableau ci-dessous fixe les niveaux acoustiques limites admissibles en limite d'exploitation :

EMPLACEMENT	NIVEAU LIMITE EN dB(A)	
	PÉRIODE DIURNE	PÉRIODE NOCTURNE
Limite de la zone d'exploitation autorisée	70	60

Les différents niveaux de bruit sont appréciés par le niveau de pression continu équivalent pondéré ( $L_{Aeq}$ ).

L'évaluation du niveau de pression continu équivalent incluant le bruit particulier de l'ensemble de l'installation est effectuée sur une durée représentative du fonctionnement le plus bruyant de celle-ci.

### 9.1.2 Vibrations

Les machines fixes susceptibles d'incommoder le voisinage par des trépidations sont isolées par des dispositifs antivibratoires efficaces. La gêne éventuelle est évaluée conformément aux règles techniques annexées à la circulaire ministérielle n° 86.23 du 23 juillet 1986 relative aux vibrations mécaniques émises dans l'environnement par les installations classées.

### 9.1.3 Autres sources de bruit

Les véhicules de transport, les matériels de manutention et les engins de chantier utilisés à l'intérieur des carrières, et susceptibles de constituer une gêne pour le voisinage, doivent être conformes à la réglementation en vigueur.

L'usage de tous appareils de communication par voie acoustique (sirènes, avertisseurs, haut-parleurs, etc.) gênants pour le voisinage est interdit, sauf si leur emploi est réservé à la prévention ou au signalement d'incidents graves ou d'accidents ou à la sécurité des personnes.

#### 9.1.4 Contrôle des niveaux sonores

Lorsque des travaux d'exploitation sont réalisés à moins de 200 mètres des habitations ou de locaux occupés par des tiers voisins de la carrière, l'exploitant fait réaliser à ses frais, une fois tous les six mois, une mesure des niveaux d'émissions sonores par une personne ou un organisme qualifié aux emplacements choisis après accord de l'inspection des installations classées.

Il est procédé avant le début des travaux d'exploitation puis selon une fréquence minimale annuelle au contrôle des émergences au niveau des zones à émergence réglementée (ZER). La définition des ZER est soumise à l'approbation préalable de l'inspection des installations classées.

Les mesures sont effectuées selon la méthode définie en annexe de l'arrêté ministériel du 23 janvier 1997.

Les résultats des mesures de bruit effectuées au titre du présent article sont annexés au rapport mentionné à l'article 12.1 du présent arrêté préfectoral et sous la forme d'un rapport global pour toutes les installations que la société exploite sur la commune de Saint Martin du Tertre.

### **Article 10 : GARANTIES FINANCIÈRES**

#### **10.1 : Montant des garanties financières**

La durée de l'autorisation visée à l'article 1.3 du présent arrêté est divisée en **3 périodes**. À chaque période correspond un montant de garanties financières concernant le coût de la remise en état maximale au sein de celle-ci. La formule de calcul utilisée est celle relative aux carrières à ciel ouvert en référence à l'arrêté ministériel du 9 février 2004 susvisé.

Les montants de référence des garanties financières, exprimés en Euro TTC ci-dessous, sont calculés avec l'indice **TP 01 de 664,5**

	Phase 1 0-5 ans	Phase 2 5-10 ans	Phase 2 10-14ans
S1 (ha)	6,2570	7,5646	8,4006
S2 (ha)	8,6841	7,9312	9,0328
S3 (ha)	1	0,825	0,850
Montant des garanties financières €	421760	478844	496977

C = Montant des garanties financières pour la période considérée

$$C = \alpha (S1C1 + S2C2 + S3C3)$$

# ANNEXE 3

---

## MATÉRIEL DE MESURE UTILISÉ

Les mesurages ont été réalisés à l'aide du matériel de **classe 1** décrit ci-dessous. L'appareil utilisé permet un traitement des mesures au moyen du logiciel dBTrait32 de *01dB-Metvib*. Le sonomètre répond aux exigences des normes EN60804 et EN60651.

Tous les sonomètres sont de marque ACOEM-01 dB. Lors des mesures, le sonomètre était équipé d'une boule anti-vent.

Sonomètre		Microphone		Préamplificateur		Calibreur		Utilisation
Type	N° de série	Type	N° de série	Type	N° de série	Type	N° de série	
Blue Solo	61152	MCE 212	38034	PRE 21S	14321	CAL 21	34924075	
Blue Solo	60518	MCE 212	80881	PRE 21S	13450	CAL 21	34924069	
Blue Solo	60160	MCE 212	67374	PRE 21S	12587	CAL 21	35242326	
Blue Solo	61018	MCE 212	92290	PRE 21S	13991	CAL 21	34482770	
Solo	11665	MCE 212	51772	PRE 21S	11990	CAL 21	34134144	
Solo	11661	MCE 212	166612	PRE 21S	12021	CAL 21	34134146	
Solo	12067	MCE 212	166600	PRE 21S	12752	CAL 21	34134147	
Solo	11318	MCE 212	153643	PRE 21S	16420	CAL 21	34134145	
DUO	10604	GRAS 40 CD	441229	--	--	CAL 21	730545	
DUO	10471	GRAS 40 CD	141200	--	--	CAL 21	35113891	
FUSION	10961	GRAS 40 CE	226287	--	--	CAL21	35054834	
FUSION	10962	GRAS 40 CE	226282	--	--	CAL 21	35054835	
FUSION	12534	GRAS 40 CE	383210	--	--	CAL 31	91680	
<b>FUSION</b>	<b>12535</b>	<b>GRAS 40 CE</b>	<b>383297</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>CAL 31</b>	<b>92194</b>	<b>✓</b>
FUSION	12915	GRAS 40 CE	423366	--	--	CAL 31	94952	
FUSION	12916	GRAS 40 CE	423397	--	--	CAL 31	94953	

# ANNEXE 4

---

## FICHES PAR POINT

## POINT DE MESURE 1 – Bruit résiduel DIURNE

ZONE À ÉMERGENCE REGLEMENTÉE : Limite de propriété de l'habitation la plus proche, située au hameau « Le Kitchou »

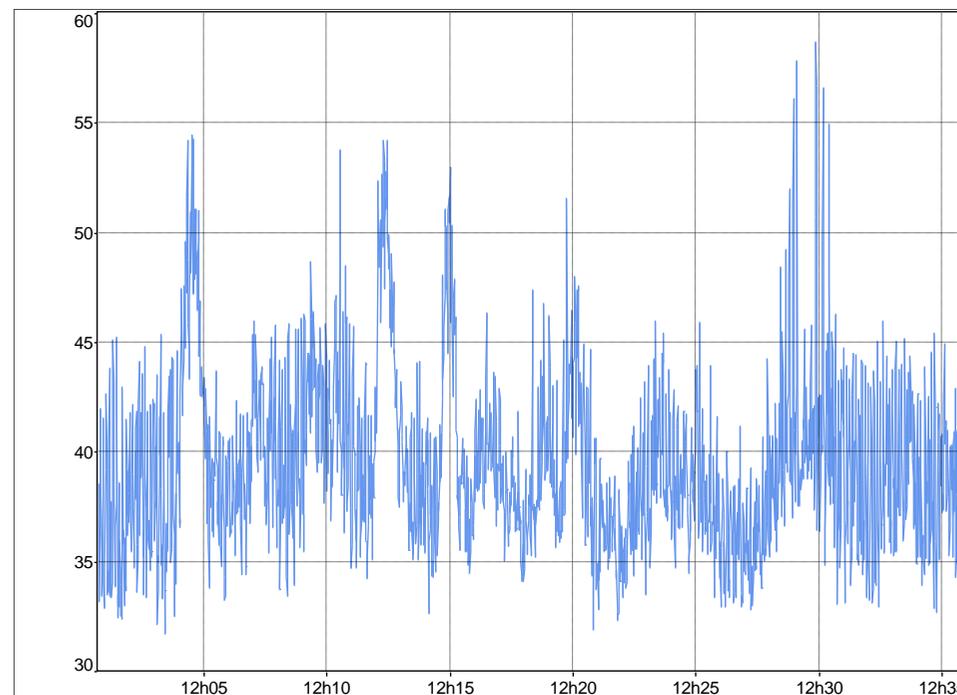
### LOCALISATION



### DONNÉES DES MESURAGES

Période	Diurne
Caractéristique de la mesure	Bruit résiduel
Sonomètre	FUSION n°12535
Date	22/06/2022
Heure de début	12h00
Heure de fin	12h35
Ciel	Nuageux
Vent	Moyen du Sud-Est

### ÉVOLUTION TEMPORELLE



### RÉSULTATS

Fichier	BR - Point 1.cmg							
Début	22/06/2022 12:00:45							
Fin	22/06/2022 12:35:52							
Voie	Type	Pond.	Unité	Leq	Lmin	Lmax	L90	L50
MY_LOC	Leq	A	dB	42,1	31,7	58,7	35,0	38,8

Le niveau de bruit résiduel retenu est de 42,0 dB(A) (Leq).

## POINT DE MESURE 1 – Bruit ambiant DIURNE

**ZONE À ÉMERGENCE REGLEMENTÉE** : Limite de propriété de l'habitation la plus proche, située au hameau « Le Kitchou »

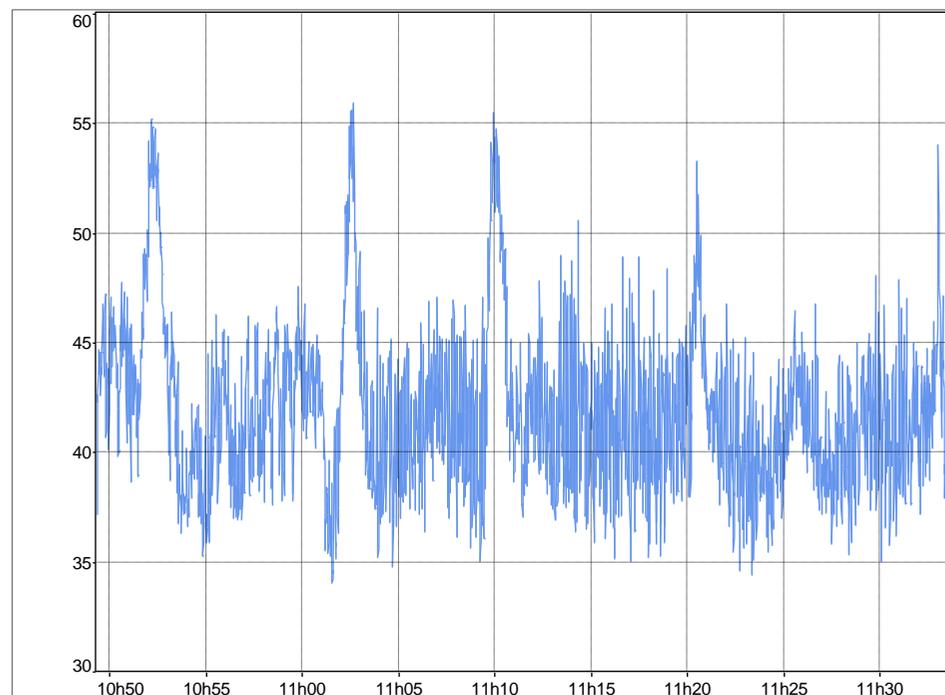
### LOCALISATION



### DONNÉES DES MESURAGES

<b>Période</b>	Diurne
<b>Caractéristique de la mesure</b>	Bruit ambiant
<b>Sonomètre</b>	FUSION n°12535
<b>Date</b>	22/06/2022
<b>Heure de début</b>	10h49
<b>Heure de fin</b>	11h34
<b>Ciel</b>	Nuageux
<b>Vent</b>	Moyen du Sud-Est
<b>Conditions de propagation des sons</b>	U3 / T2

### ÉVOLUTION TEMPORELLE



### RÉSULTAT

<b>Fichier</b>	BA - Point 1.cmg								
<b>Début</b>	22/06/2022 10:49:22								
<b>Fin</b>	22/06/2022 11:34:14								
<b>Voie</b>	Type	Pond.	Unité	Leq	Lmin	Lmax	L90	L50	
MY_LOC	Leq	A	dB	43,9	34,0	55,9	37,6	41,3	

**Le niveau de bruit ambiant retenu est de 44,0 dB(A) (Leq).**  
**L'émergence constatée en ce point est de 2 dB(A), valeur inférieure à la limite réglementaire.**

## POINT DE MESURE A – Bruit ambiant DIURNE

LIMITE D'EMPRISE : Est du site

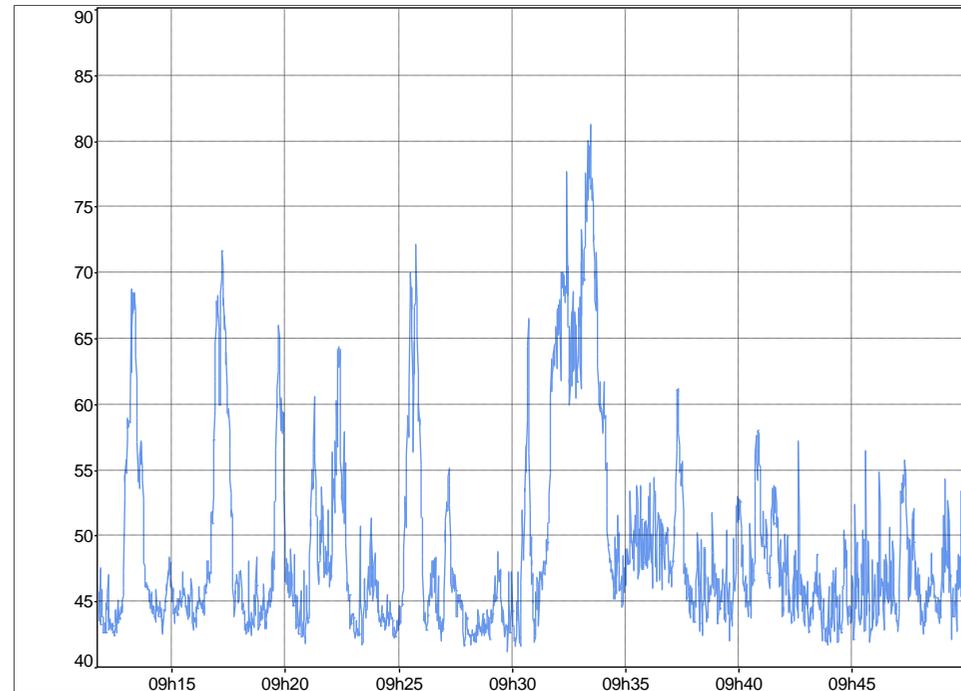
### LOCALISATION



### DONNÉES DES MESURAGES

Période	Diurne
Caractéristique de la mesure	Bruit ambiant
Sonomètre	FUSION n°12535
Date	22/06/2022
Heure de début	09h11
Heure de fin	09h49
Ciel	Nuageux
Vent	Moyen du Sud-Est
Conditions de propagation des sons	U4 / T2

### ÉVOLUTION TEMPORELLE



### RÉSULTATS

Fichier	BA - Point A.cmg								
Début	22/06/2022 09:11:47								
Fin	22/06/2022 09:49:55								
Voie	Type	Pond.	Unité	Leq	Lmin	Lmax	L90	L50	
MY_LOC	Leq	A	dB	60,1	41,1	81,2	43,0	46,2	

Le niveau de bruit ambiant retenu est de 60,0 dB(A) (Leq), valeur inférieure au seuil réglementaire.

**POINT DE MESURE B – Bruit ambiant DIURNE**  
**LIMITE D'EMPRISE : Sud du site**

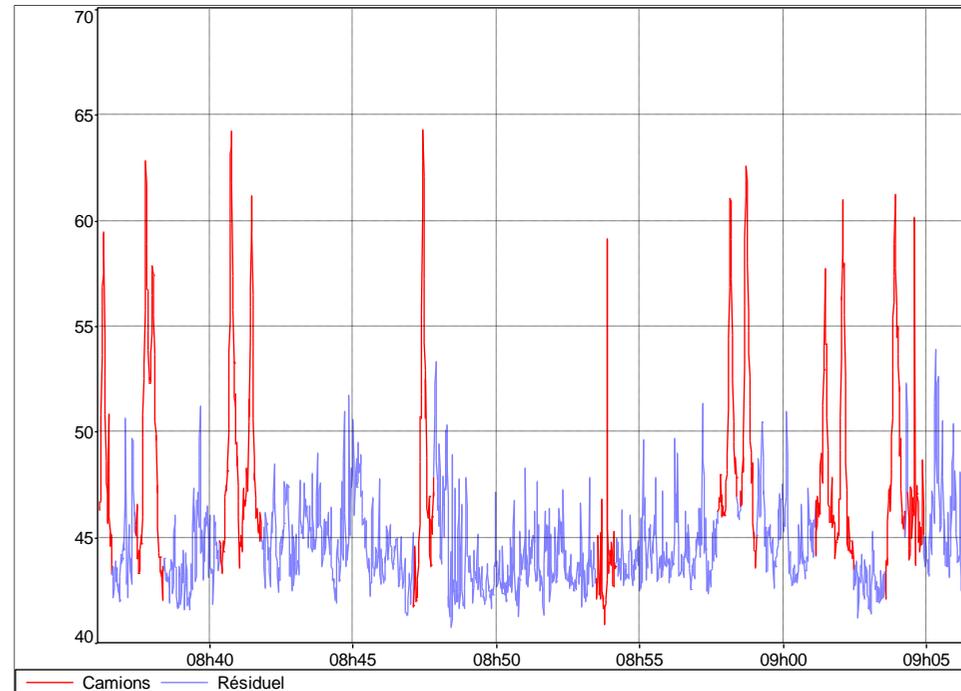
**LOCALISATION**



**DONNÉES DES MESURAGES**

<b>Période</b>	Diurne
<b>Caractéristique de la mesure</b>	Bruit ambiant
<b>Sonomètre</b>	FUSION n°12535
<b>Date</b>	22/06/2022
<b>Heure de début</b>	08h36
<b>Heure de fin</b>	09h06
<b>Ciel</b>	Nuageux
<b>Vent</b>	Moyen du Sud-Est
<b>Conditions de propagation des sons</b>	U4 / T2

**ÉVOLUTION TEMPORELLE**



**RÉSULTATS**

Fichier	BA - Point B.cmg					
Lieu	MY_LOC					
Type de données	Leq					
Pondération	A					
Début	22/06/2022 08:36:09					
Fin	22/06/2022 09:06:19					
	Leq particulier	Lmin	Lmax	L90	L50	Durée cumulée
Source	dB	dB	dB	dB	dB	h:min:s
Camions	52,6	40,8	64,3	43,5	46,7	00:08:07
Résiduel	45,0	40,7	53,9	42,4	43,9	00:22:03
Global	48,6	40,7	64,3	42,5	44,3	00:30:10

**Le niveau de bruit ambiant retenu est de 48,5 dB(A) (Leq), valeur inférieure au seuil réglementaire.**

## POINT DE MESURE C – Bruit ambiant DIURNE

LIMITE D'EMPRISE : Sud-Ouest du site

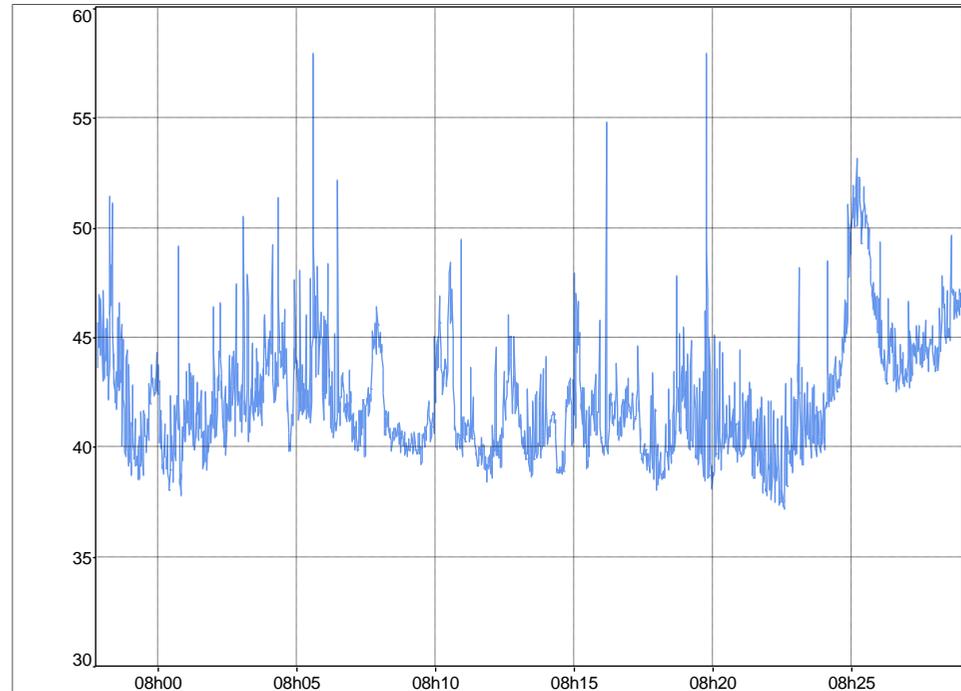
### LOCALISATION



### DONNÉES DES MESURAGES

Période	Diurne
Caractéristique de la mesure	Bruit ambiant
Sonomètre	FUSION n°12535
Date	22/06/2022
Heure de début	07h57
Heure de fin	08h29
Ciel	Nuageux
Vent	Moyen du Sud-Est
Conditions de propagation des sons	U4 / T2

### ÉVOLUTION TEMPORELLE



### RÉSULTATS

Fichier	BA - Point C.cmg							
Début	22/06/2022 07:57:49							
Fin	22/06/2022 08:29:00							
Voie	Type	Pond.	Unité	Leq	Lmin	Lmax	L90	L50
MY_LOC	Leq	A	dB	43,4	37,2	58,0	39,3	41,5

Le niveau de bruit ambiant retenu est de 43,5 dB(A) (Leq), valeur inférieure au seuil réglementaire.

## POINT DE MESURE D – Bruit ambiant DIURNE

LIMITE D'EMPRISE : Nord du site

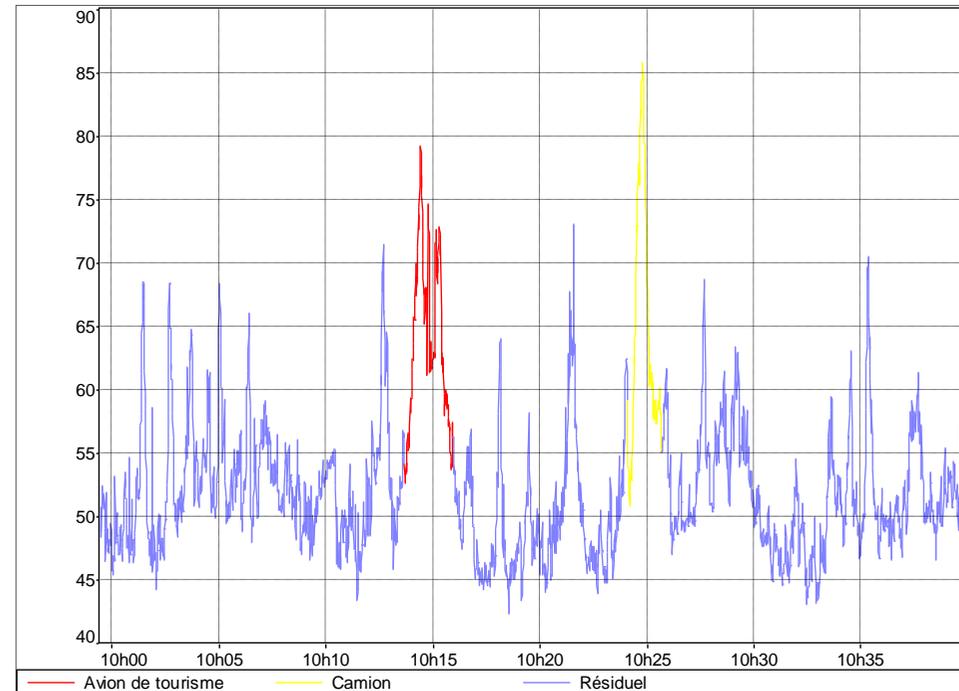
### LOCALISATION



### DONNÉES DES MESURAGES

Période	Diurne
Caractéristique de la mesure	Bruit ambiant
Sonomètre	FUSION n°12535
Date	22/06/2022
Heure de début	09h59
Heure de fin	10h39
Ciel	Nuageux
Vent	Moyen du Sud-Est
Conditions de propagation des sons	U3 / T2

### ÉVOLUTION TEMPORELLE



### RÉSULTATS

Fichier	BA - Point D.cmg					
Lieu	MY_LOC					
Type de données	Leq					
Pondération	A					
Début	22/06/2022 09:59:28					
Fin	22/06/2022 10:39:53					
	Leq particulier dB	Lmin dB	Lmax dB	L90 dB	L50 dB	Durée cumulée h:min:s
Avion de tourisme	69,0	52,6	79,2	55,4	62,7	00:02:16
Camion	75,7	50,8	85,9	53,5	60,6	00:01:37
Résiduel	55,6	42,2	73,0	46,2	50,7	00:36:32
Global	63,6	42,2	85,9	46,3	51,2	00:40:25

Le niveau de bruit ambiant retenu est de 63,5 dB(A) (Leq), valeur inférieure au seuil réglementaire.



## SIÈGE

16 bis Boulevard Jean Jaurès  
92110 CLICHY  
Tél : 33 (0) 1 44 01 47 61  
contact@encem.com

[www.encem.com](http://www.encem.com)



## RÉGION NORD-CENTRE

### ORLÉANS

Pôle 45 – Le Galaxie  
Rue des Châtaigniers  
45140 Ormes  
33 (0)2 38 74 64 36

### PARIS

16 bis Bd Jean Jaurès  
92110 Clichy  
33 (0)1 44 01 47 61

## RÉGION GRAND-UEST

### BORDEAUX

32 allée d'Orléans  
33000 Bordeaux  
33 (0)5 56 81 90 82

### NANTES

25 rue Jules Verne  
44700 Orvault  
33 (0)1 44 01 47 61

## RÉGION GRAND-EST

### NANCY

Technopôle Nancy – Brabois  
5 allée de la Forêt de la Reine  
54500 Vandoeuvre-lès-Nancy  
33 (0)3 83 67 62 32

### STRASBOURG

27 avenue de l'Europe  
67300 Schiltigheim  
33 (0)3 88 25 00 34

## RÉGION SUD-EST

### MONTPELLIER

Techniparc – Bât. A  
385 rue Alfred Nobel – BP 63  
34000 Montpellier  
09 33 (0)4 99 52 62 52

### LYON

Parc du Moulin à Vent – Bât. 51  
33 bd du Docteur Levy  
69200 Venissieux  
33 (0)4 78 78 80 60

**DEMANDE D'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE**  
avec étude d'incidence

**Augmentation de la capacité annuelle de stockage de Déchets  
de Matériaux de Construction Contenant de l'Amiante (DMCCA)**  
Installation de stockage de déchets non dangereux (ISDND)

**Annexe 5 : Mesures des retombées de poussières  
dans l'environnement**







CARRIERE DE SABLON

SAINT MARTIN DU TERTRE (95)

**TERSEN**

**Etablissement PICHETA**

*13 route de Conflans  
95480 Pierrelaye*

**Dossier n° T8055**

**CAMPAGNE 9 – Février-Mars 2023 - RAPPORT Mai 2023**

## SOMMAIRE

<b>1. METHODOLOGIE &amp; CONDITIONS DE MESURES .....</b>	<b>5</b>
<b>1.1. OBJET</b>	<b>5</b>
<b>1.2. MOYENS ET CONDITIONS DE MESURE</b>	<b>5</b>
1.2.1. MATERIEL UTILISE	5
1.2.2. CONDITIONS METEOROLOGIQUES	5
1.2.3. GRANDEURS MESUREES	8
<b>1.3. LOCALISATION DES POINTS DE MESURES</b>	<b>8</b>
<b>1.4. LES SOURCES D'EMISSION DE POUSSIERES PRESENTES SUR LE SITE</b>	<b>11</b>
<b>2. RESULTATS ET ANALYSES DES MESURES .....</b>	<b>11</b>
<b>2.1. RESULTATS DES MESURES</b>	<b>11</b>
<b>2.2. CONCLUSIONS</b>	<b>13</b>
<b>ANNEXE 1 - DONNEES METEOROLOGIQUES .....</b>	<b>15</b>
<b>ANNEXE 2 - RESULTATS BRUTS DES ANALYSES DE POUSSIERES .....</b>	<b>34</b>



# 1. MÉTHODOLOGIE & CONDITIONS DE MESURES

---

## 1.1. OBJET

La Société TERSEN Etablissement PICHETA exploite une carrière de sablon à sec sur le territoire de la commune de Saint-Martin-du-Tertre (Val d'Oise).

La carrière est actuellement autorisée par l'arrêté préfectoral du 18 avril 2016. Dans le cadre des prescriptions relatives à ses activités (rubrique 2510 de la nomenclature des installations classées pour la protection de l'environnement), la société PICHETA doit se conformer aux dispositions de l'arrêté ministériel du 22/09/1994 modifié par l'arrêté du 30 septembre 2016 (article 19.5) concernant les mesures des retombées de poussières dans l'environnement. Les carrières qui produisent plus de 150 000 tonnes/an doivent assurer un suivi des retombées atmosphériques totales par jauges de retombées.

La moyenne annuelle glissante en station de type B à l'issue des 8 premières campagnes de mesures a permis de réduire la fréquence des mesures, la fréquence trimestrielle devenant semestrielle.

Ce document présente les résultats de la 9<sup>ème</sup> campagne de mesure (première campagne semestrielle), réalisée entre le mardi 07 février 2023 et le jeudi 09 mars 2023 inclus, correspondant à une durée d'exposition réglementaire.

## 1.2. MOYENS ET CONDITIONS DE MESURE

Les mesures ont été réalisées selon la méthode des jauges de collecte de retombées relative à la **norme NFX 43-014** de novembre 2017, intitulée "*Qualité de l'air – Air ambiant : détermination des retombées atmosphériques totales. Echantillonnage. Préparation des échantillons avant analyse*". Les campagnes de mesures durent 30 jours et sont de fréquence trimestrielle pendant les deux premières années du suivi.

### 1.2.1. MATÉRIEL UTILISÉ

Les jauges sont constituées d'un entonnoir et d'un flacon de récupération de 10 L en polyéthylène. L'ensemble du système est inséré dans un trépied servant de support. La hauteur de collecte est située à 1,5 m du sol.

### 1.2.2. CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES

Les conditions atmosphériques correspondant à la période de prélèvement ont été fournies par Météo France à partir de données « points d'observations virtuelles » (POV), calculées pour les coordonnées géodésiques au centre de la carrière. Ces données POV sont issues de la combinaison d'observations de stations météorologiques en place, d'observations de télédétection (radars et satellites) et des analyses de systèmes de prévision numérique.

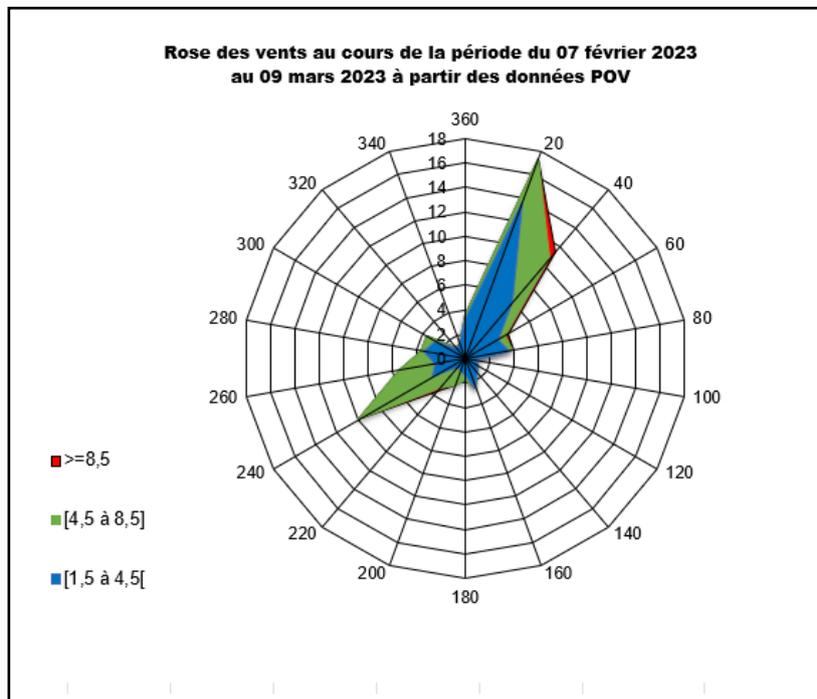
La validité des données est reconnue par le ministère de la transition écologique et solidaire. La société a justifié le choix de l'acquisition des données dans son plan de surveillance des émissions de poussières.

Les résultats détaillés sont fournis en annexe 1 du présent document.

Les données fournies sont des données horaires qui portent sur :

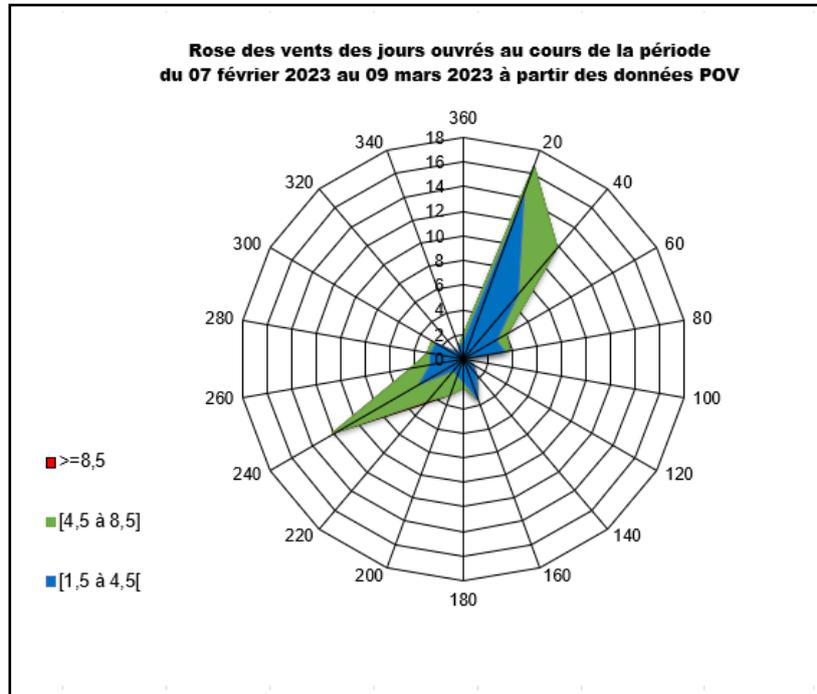
- ➔ la direction et la vitesse du vent,
- ➔ la pluviométrie
- ➔ les températures.

➔ Pendant la période de prélèvement, les **vents dominants** provenaient du Nord-Est (51,1 % du temps). Les vents secondaires provenaient du Sud-Ouest (21,2 % du temps).



En période de fonctionnement (jours ouvrés), les mêmes directions sont observées avec une fréquence équivalente pour les vents dominants de Nord-Est (48,7 %).

Les vents secondaires proviennent du Sud-Ouest (24,3 % du temps).



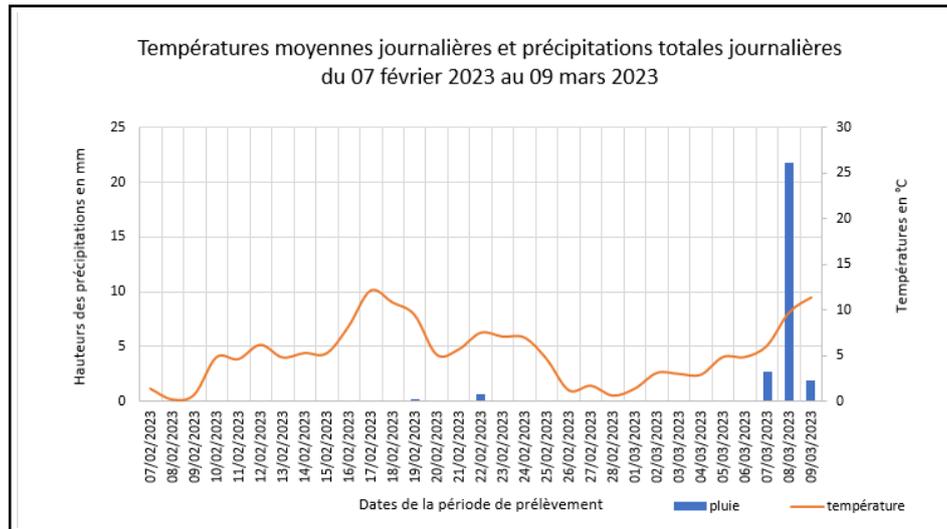
Les vents ont été faibles puisque la vitesse moyenne journalière sur la période est de 3,21 m/s (11,5 km/h environ). Elle a été relativement constante (écart type de 1,98 m/s) tout au long de la campagne. Pendant les jours de fonctionnement du site, la vitesse moyenne journalière est du même ordre de grandeur (11,4 km/h - écart type de 1,95).

➔ La période a été particulièrement sèche.

Le cumul de précipitations sur la période des prélèvements est de 27,6 mm. Il s'agit de précipitations nettement moins importantes comparées aux normales de février et mars mesurées à la station de Roissy Charles de Gaulle (46 mm en février et 55,8 mm en mars), distante d'environ 20km du site.

Des précipitations ont été enregistrées sur 9 journées au total dont 8 jours travaillés. La pluviométrie des jours ouvrés est de 27,4 mm.

Une journée totalise 21,8 mm et représente à elle seule 79 % des précipitations de la période de mesure.



→ La température moyenne journalière a été de + 5,21 °C, la moyenne journalière la plus basse a été de + 0,23 °C et la plus élevée de + 12,07 °C.

### 1.2.3. GRANDEURS MESURÉES

Ces mesures de retombées atmosphériques portent sur la somme des fractions solubles et insolubles. A partir de ces valeurs, il est possible de déterminer une teneur moyenne en poussières exprimée en **mg/m<sup>2</sup>/jour** à partir de la formule indiquée dans la version de novembre 2017 de la norme NF X 43-014. Les résultats bruts des analyses sont donnés en milligrammes (cf. résultats du laboratoire en annexe 2).

### 1.3. LOCALISATION DES POINTS DE MESURES

La localisation des points de prélèvement correspond à :

- **Point A (témoin)** : A l'Est de la carrière, en dehors des vents dominants,
- **Point B1 (environnement humain)** : Au nord de la carrière, au niveau des habitations les plus proches.
- **Point B2 (environnement humain)** : Au Sud-Est de la carrière, au niveau de des habitations les plus proches.
- **Point B3 (environnement humain)** : au Sud-Ouest de la carrière, dans la direction des habitations les plus proches.
- **Point C1 (limite d'emprise)** : Au coin Nord-Est de l'emprise carrière et proche de la zone en activité.
- **Point C2 (limite d'emprise)** : au Sud-Ouest de l'emprise de la carrière proche de l'entrée de la carrière.



**TERSEN Etablissement PICHETA**  
Carrière de sablon – **Saint-Martin-du-Tertre (95)**  
*Retombées de poussières dans l'environnement*



Point A



Point B1



Point B2



Point B3



Point C1



Point C2

## 1.4. LES SOURCES D'EMISSION DE POUSSIÈRES PRÉSENTES SUR LE SITE

Durant la période de prélèvement d'une durée de 30 jours, l'activité sur la carrière était représentative d'un **fonctionnement habituel**.

Les différentes opérations se déroulant sur le site consistent :

- Au stockage et déstockage des matériaux minéraux,
- A l'extraction du gisement à la chargeuse,
- Au roulage d'engins et de camions,
- A la remise en état (apport d'inertes, travaux de terrassement, régalinge de terre en surface.),
- Au concassage, criblage de matériaux minéraux.

La plage horaire de fonctionnement du site va habituellement, du lundi au jeudi de 7h à 12h et de 13h à 16h30 et pour le vendredi : de 7h à 12h et 13h à 16h00.

Aucun incident particulier n'est venu perturber le déroulement des différentes opérations d'exploitation de la carrière.

## 2. RÉSULTATS ET ANALYSES DES MESURES

---

### 2.1. RESULTATS DES MESURES

Les résultats des mesures sont présentés dans le tableau ci-après (voir également en annexe 2). La formule pour calculer la teneur moyenne en poussière **P** est donnée dans la norme :

$$P = m / (s \times t)$$

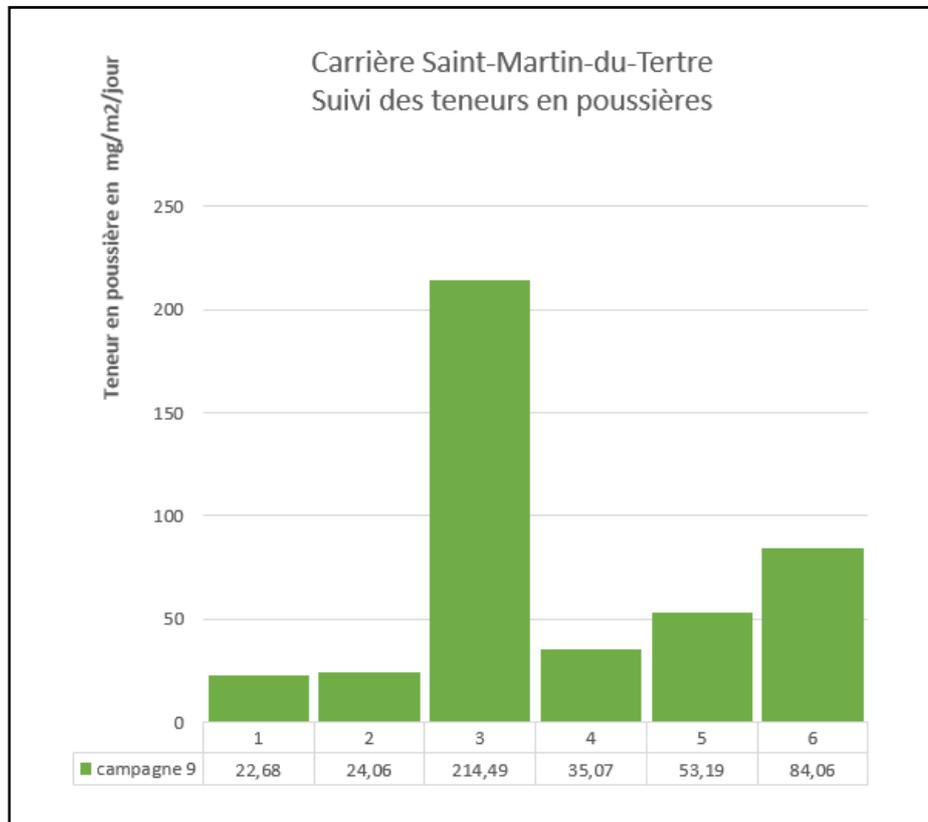
- Où
- t** est la durée exprimée en nombre de jours d'exposition de la jauge,
  - m** est la masse des particules recueillies exprimée en milligrammes,
  - s** est la surface d'exposition de l'entonnoir en m<sup>2</sup>, ici 0,046 m<sup>2</sup>.

En ce qui concerne la carrière, l'arrêté ministériel du 22 septembre 1994 fixe un seuil à ne pas dépasser en station de type b de 500, exprimé en mg/m<sup>2</sup>/jour, en moyenne annuelle glissante.

Les points de mesure se trouvent dans un environnement agricole. L'analyse par perte au feu permet alors d'écarter les résidus organiques pouvant provenir des cultures, et d'avoir précisément l'impact de la carrière sur son environnement, en ne quantifiant que les poussières minérales.

**TERSEN Etablissement PICHETA**  
 Carrière de sablon – **Saint-Martin-du-Tertre (95)**  
 Retombées de poussières dans l'environnement

<b>POINT DE MESURE</b>	<i>POIDS DES POUSSIERES TOTALES en mg</i>	<b>TENEUR MOYENNE EN POUSSIERES mg/m<sup>2</sup>/jour</b>	<i>TENEURS EN POUSSIERES ORGANIQUES EN %</i>	<b>TENEURS EN POUSSIERES MINERALES SOLUBLES ET INSOLUBLES APRES PERTE AU FEU mg/m<sup>2</sup>/jour</b>
<b>Point A</b>	31,3	<b>22,68</b>	36	<b>14,52</b>
<b>Point B1</b>	33,2	<b>24,06</b>	30	<b>16,84</b>
<b>Point B2</b>	296	<b>214,49</b>	12	<b>188,75</b>
<b>Point B3</b>	48,4	<b>35,07</b>	29	<b>24,90</b>
<b>Point C1</b>	73,4	<b>53,19</b>	26	<b>39,36</b>
<b>Point C2</b>	116	<b>84,06</b>	48	<b>43,71</b>



## 2.2. CONCLUSIONS

Les concentrations en poussières totales de la campagne 9 (première campagne semestrielle) sont comprises entre 22,68 et 214,49 mg/m<sup>2</sup>/jour.

Pour cette campagne de mesure, la part de poussières organiques au niveau des points B1, B2, B3, C1 et C2 est comprise entre 12 et 48 %.

Après perte au feu, pour ne retenir que le poids des poussières minérales, les concentrations en poussières minérales de la campagne 9 sont comprises entre 14,52 et 188,75 mg/m<sup>2</sup>/jour.

Les valeurs en poussières totales les plus faibles sont relevées au niveau du point témoin A et des points B1 et B3 (respectivement 22,68, 24,06 et 35,07 mg/m<sup>2</sup>/jour).

Les valeurs en poussières totales les plus élevées sont notées au niveau du point B2 (214,49 mg/m<sup>2</sup>/jour).

Toutefois, au niveau de ce point, la concentration en poussières minérales est plus faible (188,75mg/m<sup>2</sup>/jour).

Les points C1 et C2 présentent des valeurs en poussières totales intermédiaires (respectivement 53,19 et 84,06 mg/m<sup>2</sup>/jour).

\*\*\*\*\*

**Pendant les 2 premières années de mesures (campagnes trimestrielles 1 à 8), la moyenne annuelle glissante des concentrations en poussières totales aux stations de type b a été largement inférieure à la valeur de 500 mg/m<sup>2</sup>/jour prescrite par l'arrêté du 22 septembre 1994 modifié.**

**Lors de la première campagne de mesure semestrielle la concentration en poussières totales aux stations de type b est également inférieure à la valeur de 500 mg/m<sup>2</sup>/jour prescrite par l'arrêté du 22 septembre 1994 modifié.**

Moyenne annuelle glissante	B1	B2	B3
Campagnes 1 à 4 (pour mémoire)	75,38	104,91	83,96
Campagnes 2 à 5 (pour mémoire)	67,04	131,92	92,85
Campagnes 3 à 6 (pour mémoire)	52,67	122,28	80,40
Campagnes 4 à 7 (pour mémoire)	123,19	93,54	101,45
Campagnes 5 à 8 (pour mémoire)	82,27	207,41	96,53
<b>1<sup>ère</sup> Campagne semestrielle 9</b>	<b>24,06</b>	<b>214,49</b>	<b>35,07</b>



# **ANNEXE 1**

## Données météorologiques



**TERSEN Etablissement PICHETA**  
 Carrière de sablon – **Saint-Martin-du-Tertre (95)**  
 Retombées de poussières dans l'environnement

RR : hauteur de précipitations en mm

T : température en °C

DD : Direction du vent

FF : vitesse du vent en m/s

NOM COMMUNE	DATE	HEURE	RR	T	DD	FF
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	0	0	0,9	22	3,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	1	0	0,7	27	3,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	2	0	0,5	34	4,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	3	0	0	31	4,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	4	0	-0,6	36	3,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	5	0	-0,8	45	3,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	6	0	-0,8	30	4,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	7	0	-1,1	31	3,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	8	0	-1	32	3,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	9	0	0,3	39	4,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	10	0	1,9	69	5
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	11	0	3	66	4,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	12	0	4,1	66	3,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	13	0	5,1	53	2,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	14	0	5,7	53	2,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	15	0	5,6	77	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	16	0	5,2	72	2,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	17	0	3,5	54	2
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	18	0	2	28	2,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	19	0	1,3	39	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	20	0	0,4	48	2
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	21	0	-0,1	40	3,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	22	0	-0,9	19	1,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	23	0	-1,2	20	1
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	0	0	-1,7	128	0,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	1	0	-1,8	6	1,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	2	0	-1,2	10	1,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	3	0	-2	3	1,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	4	0	-2,2	29	2,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	5	0	-2,5	23	2,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	6	0	-3,1	9	2,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	7	0	-3	22	2,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	8	0	-2,1	28	2,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	9	0	-0,5	54	2,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	10	0	1	77	3,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	11	0	2,4	73	3
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	12	0	4,1	78	2,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	13	0	4,8	76	2,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	14	0	5,3	75	2,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	15	0	5,6	55	2,6

**TERSEN Etablissement PICHETA**  
 Carrière de sablon – **Saint-Martin-du-Tertre (95)**  
 Retombées de poussières dans l'environnement

Saint-Martin-du-Tertre	20230208	16	0	5,1	58	2,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	17	0	3,2	49	1,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	18	0	2	43	0,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	19	0	0,2	127	1,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	20	0	-1,1	104	0,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	21	0	-2	138	0,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	22	0	-2	246	0,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	23	0	-3	18	0,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	0	0	-3,6	310	1,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	1	0	-3,9	330	0,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	2	0	-3,9	297	0,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	3	0	-4,3	349	1,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	4	0	-3,9	45	0,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	5	0	-4,5	142	2,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	6	0	-4,5	93	0,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	7	0	-4,6	264	0,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	8	0	-3,6	90	0,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	9	0	-0,3	354	1
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	10	0	1,8	230	0,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	11	0	4	196	1,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	12	0	5,1	196	1,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	13	0	6,7	246	0,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	14	0	6,7	242	0,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	15	0	6,4	307	0,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	16	0	5,4	321	2,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	17	0	4,1	294	1,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	18	0	2,2	184	1
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	19	0	2,8	288	1
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	20	0	2,1	207	0,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	21	0	2,6	259	0,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	22	0	3	148	0,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	23	0	2,3	342	0,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	0	0	2,5	357	0,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	1	0,1	2,1	107	1,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	2	0	3	167	1,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	3	0	2,9	155	0,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	4	0	2,8	145	1,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	5	0	3	130	1,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	6	0	2,5	151	2
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	7	0	3,1	146	2,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	8	0	3,5	159	2,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	9	0	4,5	178	3,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	10	0	6,2	211	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	11	0	7,5	211	3,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	12	0	7,7	235	2,3

**TERSEN Etablissement PICHETA**  
 Carrière de sablon – **Saint-Martin-du-Tertre (95)**  
 Retombées de poussières dans l'environnement

Saint-Martin-du-Tertre	20230210	13	0	9,1	200	1,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	14	0	9,7	242	1,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	15	0	9,5	285	1,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	16	0	9,1	264	0,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	17	0	7,8	179	1,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	18	0	5,2	159	2,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	19	0	4	152	1
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	20	0	2,9	165	1,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	21	0	3	184	0,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	22	0	2,3	141	0,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	23	0	1,7	143	1,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	0	0	1,3	171	0,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	1	0	0,9	127	0,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	2	0	0,8	17	1
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	3	0	1,3	79	0,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	4	0	0,6	351	0,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	5	0	-0,2	321	0,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	6	0	0,4	60	0,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	7	0	0,2	169	0,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	8	0	1,6	222	0,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	9	0	3,3	115	0,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	10	0	4,2	159	0,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	11	0	5,8	314	1,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	12	0	6,9	255	0,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	13	0	8	287	0,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	14	0	8,6	327	1,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	15	0	8,6	330	2
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	16	0	8,2	334	1,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	17	0	7,9	357	1,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	18	0	7,5	355	1,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	19	0	7,2	32	1,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	20	0	7,2	48	1,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	21	0	7	75	2,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	22	0	6,8	68	2,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	23	0	6,6	108	2,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	0	0	6,4	97	2,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	1	0	6,2	131	2,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	2	0	6,1	106	1,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	3	0	6	94	1,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	4	0	5,9	85	1,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	5	0	5,9	90	2,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	6	0	5,9	125	1,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	7	0	5,9	74	1,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	8	0	6,1	102	3,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	9	0	6,2	119	2,4

**TERSEN Etablissement PICHETA**  
 Carrière de sablon – **Saint-Martin-du-Tertre (95)**  
 Retombées de poussières dans l'environnement

Saint-Martin-du-Tertre	20230212	10	0	6,9	68	3,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	11	0	7,5	68	3,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	12	0	8,1	90	4,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	13	0	8,7	84	3,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	14	0	9,2	72	3,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	15	0	9,5	90	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	16	0	9,1	74	2,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	17	0	7,2	59	2,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	18	0	4,9	58	2,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	19	0	4	56	2,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	20	0	3,3	76	3,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	21	0	3,1	67	2,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	22	0	3,2	48	1,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	23	0	2,9	41	1,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	0	0	2,4	45	1,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	1	0	2,3	62	1,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	2	0	1,2	169	0,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	3	0	0,9	108	0,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	4	0	0,3	356	0,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	5	0	-0,6	36	0,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	6	0	1,9	83	1,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	7	0	0	83	1,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	8	0	0,2	79	1,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	9	0,1	1,9	94	1,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	10	0	4,3	126	2
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	11	0	7,9	131	1,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	12	0	9,7	151	1,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	13	0	11,1	116	1,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	14	0	11,9	134	2,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	15	0	12	125	2,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	16	0	11,6	130	1,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	17	0	8,9	129	2,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	18	0	7,7	115	1,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	19	0	6,4	103	1,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	20	0	4,9	112	1,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	21	0	3,5	116	1
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	22	0	3,1	130	0,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	23	0	1,7	214	0,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	0	0	2,2	349	0,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	1	0	1,2	255	0,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	2	0	0,8	236	0,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	3	0	0,9	214	0,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	4	0	0,8	153	0,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	5	0	-0,2	95	0,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	6	0	-1,5	103	0,9

**TERSEN Etablissement PICHETA**  
 Carrière de sablon – **Saint-Martin-du-Tertre (95)**  
 Retombées de poussières dans l'environnement

Saint-Martin-du-Tertre	20230214	7	0	-1,2	242	0,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	8	0	-0,3	272	0,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	9	0	2,4	113	0,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	10	0,1	5,1	130	0,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	11	0	7,5	146	1,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	12	0	10,4	158	1,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	13	0	12,4	152	2,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	14	0	13,4	149	2,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	15	0	13,4	125	2
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	16	0	12,6	75	2
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	17	0	10,3	70	2,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	18	0	8,5	55	1,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	19	0	7,3	61	1,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	20	0	6,1	87	1,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	21	0	6,4	63	2,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	22	0	5,1	88	1
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	23	0	3,1	148	0,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	0	0	2	326	0,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	1	0	2,2	166	0,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	2	0	2,4	215	0,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	3	0	1,4	158	0,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	4	0	0,8	260	0,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	5	0	0,8	128	0,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	6	0	0	245	1,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	7	0	0,8	134	1,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	8	0	1	125	1
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	9	0	2,1	190	0,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	10	0	4,9	133	0,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	11	0	8	159	1,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	12	0	10,7	184	1,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	13	0	12	180	1,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	14	0	12,7	173	2,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	15	0	11,8	184	2
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	16	0	11,6	174	2,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	17	0	9,7	142	2,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	18	0	7,7	143	2,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	19	0	6,2	160	2,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	20	0	5,6	161	2,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	21	0	3,8	166	1,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	22	0	4	155	1,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	23	0	3,4	168	1,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	0	0	2,5	151	1,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	1	0	2	129	1,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	2	0	2,6	175	1
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	3	0	2,2	181	2,2

**TERSEN Etablissement PICHETA**  
 Carrière de sablon – **Saint-Martin-du-Tertre (95)**  
 Retombées de poussières dans l'environnement

Saint-Martin-du-Tertre	20230216	4	0	2,3	169	2,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	5	0	2,4	154	2,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	6	0	2,8	161	2,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	7	0	3,8	166	2,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	8	0	4,7	142	1,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	9	0	6,1	163	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	10	0	7,8	181	3,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	11	0	9,2	183	4,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	12	0	12,3	201	4,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	13	0	13,7	222	4
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	14	0	14,9	229	5,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	15	0	13,7	228	5,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	16	0	13	216	5,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	17	0	12,4	226	5,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	18	0	11,9	219	4,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	19	0	11,7	215	4,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	20	0	11,2	223	5,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	21	0	10,9	229	5,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	22	0	10,9	233	5,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	23	0	11	230	5,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	0	0	11,2	231	6,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	1	0	11,1	234	5,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	2	0	11,2	233	5
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	3	0	11	227	5,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	4	0	11,1	226	3,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	5	0	11,1	230	3,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	6	0	11	231	4,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	7	0	11,2	236	4,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	8	0	11,2	235	4,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	9	0	11,6	235	4,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	10	0	12,1	236	5,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	11	0	12,8	246	6
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	12	0	13,5	243	5,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	13	0	14,6	236	5,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	14	0	14,7	242	4,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	15	0	14,9	253	3,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	16	0	14,2	273	5,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	17	0	13,2	286	5,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	18	0	12,5	298	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	19	0	11,7	289	4,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	20	0	11	281	3,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	21	0	11	277	4
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	22	0	10,7	254	2,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	23	0	11,1	255	3,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	0	0	11,1	265	4,1

**TERSEN Etablissement PICHETA**  
 Carrière de sablon – **Saint-Martin-du-Tertre (95)**  
 Retombées de poussières dans l'environnement

Saint-Martin-du-Tertre	20230218	1	0	11,2	267	4,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	2	0	11,2	251	5,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	3	0	11	250	6,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	4	0	10,7	255	5,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	5	0	10,5	255	5
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	6	0	10,2	251	4,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	7	0	10,1	238	4,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	8	0	10,2	248	3,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	9	0	10,6	252	4,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	10	0	10,8	253	5
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	11	0	11	257	4,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	12	0	11,4	259	4,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	13	0	11,9	256	5,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	14	0	11,6	245	5
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	15	0	11,5	241	4,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	16	0	11,2	225	5,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	17	0	10,9	235	5,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	18	0	10,6	239	5
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	19	0	10,5	239	5,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	20	0	10,3	235	4,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	21	0	10,1	236	5,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	22	0	10,1	230	5,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	23	0	10	245	5,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	0	0	9,3	242	5,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	1	0,2	9,2	241	4,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	2	0	9,7	273	3,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	3	0	9,7	289	3,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	4	0	9,7	281	4,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	5	0	9,7	292	5,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	6	0	9,6	302	5,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	7	0	9,5	297	3,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	8	0	9,5	279	3,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	9	0	10,1	281	5,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	10	0	11,1	282	4,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	11	0	10,8	282	4,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	12	0	11	262	3,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	13	0	11,6	273	3,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	14	0	11,9	278	3,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	15	0	12	304	3,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	16	0	11,9	306	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	17	0	10,7	292	2,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	18	0	8,8	288	1,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	19	0	7,3	261	1,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	20	0	6,5	280	1,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	21	0	6,7	270	1,8

**TERSEN Etablissement PICHETA**  
 Carrière de sablon – **Saint-Martin-du-Tertre (95)**  
 Retombées de poussières dans l'environnement

Saint-Martin-du-Tertre	20230219	22	0	5	209	0,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	23	0	4,7	22	0,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	0	0	3,9	322	0,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	1	0	3,9	273	0,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	2	0	3,5	313	0,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	3	0	3,1	238	1,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	4	0	3,1	205	1,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	5	0	2,6	232	1,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	6	0	1,6	281	1,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	7	0	4,4	199	1,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	8	0	4,4	250	0,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	9	0	4,7	251	1,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	10	0	5,3	272	1,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	11	0	5,3	295	2,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	12	0	6,4	255	2,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	13	0	8,1	271	2,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	14	0	10,3	249	2,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	15	0	11,5	250	2,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	16	0	10,9	265	1,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	17	0	9,2	286	1,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	18	0	5,8	337	1,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	19	0	4,6	9	0,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	20	0	3,8	208	0,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	21	0	2,8	83	0,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	22	0	1,9	203	0,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	23	0	1,4	219	0,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	0	0	1,4	317	1,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	1	0	1,3	217	0,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	2	0	0,9	158	0,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	3	0	0,4	337	0,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	4	0	0,1	10	0,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	5	0	0,2	223	0,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	6	0	-0,2	1	0,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	7	0	0,1	39	0,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	8	0	1	86	0,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	9	0,1	2,6	52	0,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	10	0	4,9	348	0,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	11	0	6,3	36	0,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	12	0	9,5	120	0,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	13	0	11,1	78	0,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	14	0	12,8	65	1,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	15	0	13,9	67	1,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	16	0	13,4	62	1,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	17	0	10,8	40	2,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	18	0	8,7	46	1,3

**TERSEN Etablissement PICHETA**  
 Carrière de sablon – **Saint-Martin-du-Tertre (95)**  
 Retombées de poussières dans l'environnement

Saint-Martin-du-Tertre	20230221	19	0	8,7	61	1,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	20	0	8,3	61	2
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	21	0	6,6	216	0,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	22	0	6,8	161	0,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	23	0	6,5	144	0,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	0	0	7,8	111	1,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	1	0	7,6	122	0,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	2	0	6,7	116	1,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	3	0	6,2	145	1,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	4	0	6,1	94	0,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	5	0	5,3	186	1,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	6	0	5,2	142	0,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	7	0	5,4	158	2
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	8	0	6,5	259	1,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	9	0	7,9	218	3,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	10	0	8,1	229	4,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	11	0	8,1	238	3
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	12	0	8,5	240	2,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	13	0	8,9	224	3,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	14	0	9,1	235	2,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	15	0	8,9	232	2,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	16	0,4	8,4	243	2,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	17	0	8,2	262	1,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	18	0	7,9	228	1,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	19	0	7,9	245	1,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	20	0,1	7,8	266	2,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	21	0	7,8	271	2,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	22	0	7,7	281	1,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	23	0,1	7,7	276	2,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	0	0	7,4	290	2,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	1	0	6,8	285	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	2	0	6,6	286	1,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	3	0	6	303	1,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	4	0	5,7	287	2,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	5	0	5,8	326	1,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	6	0	5,6	319	2,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	7	0	4,9	7	2,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	8	0	4,9	332	1,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	9	0	4,9	325	2,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	10	0	5,1	323	1,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	11	0	6,1	3	2,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	12	0	7,4	32	1,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	13	0	8,3	43	2,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	14	0	8,5	36	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	15	0	9	51	2,9

**TERSEN Etablissement PICHETA**  
 Carrière de sablon – **Saint-Martin-du-Tertre (95)**  
 Retombées de poussières dans l'environnement

Saint-Martin-du-Tertre	20230223	16	0	9,2	22	2,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	17	0	8,8	32	2,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	18	0	8,8	37	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	19	0	8,4	58	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	20	0	7,9	42	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	21	0	8	36	4,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	22	0	8,1	33	4,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	23	0	7,4	34	4,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	0	0	7,5	41	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	1	0	7,1	17	3,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	2	0	6,7	7	4,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	3	0	6,5	21	5
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	4	0	6,1	24	3,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	5	0	5,7	349	3,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	6	0	5,5	358	5,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	7	0	5,1	15	4,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	8	0	5,2	17	5,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	9	0	6,2	29	4
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	10	0	7,3	29	4,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	11	0	8,2	21	3,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	12	0	9	10	3,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	13	0	9,4	6	3,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	14	0	9,5	3	4,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	15	0	9,5	9	3,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	16	0	9,1	14	3
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	17	0	7,9	13	3,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	18	0	5,9	12	2,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	19	0	7,4	4	3,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	20	0	6,7	0	4,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	21	0	6,1	360	2,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	22	0	4,6	0	2
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	23	0	4,5	336	2,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	0	0	4,1	326	2,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	1	0	4,1	2	2,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	2	0	4	354	2,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	3	0	3,1	344	2,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	4	0	3,8	360	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	5	0	3	357	3,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	6	0	2,6	344	3,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	7	0	2,7	359	3,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	8	0	2,9	7	4,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	9	0	4,7	5	5,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	10	0	6,1	19	6,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	11	0	7,1	23	5,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	12	0	7,2	9	5,3

**TERSEN Etablissement PICHETA**  
 Carrière de sablon – **Saint-Martin-du-Tertre (95)**  
 Retombées de poussières dans l'environnement

Saint-Martin-du-Tertre	20230225	13	0	7,8	10	6,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	14	0	6,8	3	6,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	15	0	7,2	20	5,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	16	0	7,3	7	7
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	17	0	6,4	10	4,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	18	0	4,5	2	4,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	19	0	3,7	6	5,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	20	0	3,8	16	5,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	21	0	3,3	31	5,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	22	0	2,4	26	4,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	23	0	1,9	27	5,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	0	0	1,3	28	4,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	1	0	0,3	19	4,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	2	0	-0,7	15	4,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	3	0	-0,8	18	4,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	4	0	-1,4	16	3,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	5	0	-2,1	3	3,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	6	0	-2,1	0	2,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	7	0	-1,2	356	3,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	8	0	0,5	20	4,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	9	0	1,7	35	8,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	10	0	2,3	42	8,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	11	0	3,1	42	8,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	12	0	3,8	36	8,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	13	0	4,3	32	8,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	14	0	4,4	36	9
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	15	0	4,6	33	9,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	16	0	3,9	32	8,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	17	0	3,1	31	8,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	18	0	2,2	35	5,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	19	0	1,8	31	5,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	20	0	1	20	5,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	21	0	0,5	25	4,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	22	0	0,1	25	4,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	23	0	-1,3	1	4
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	0	0	-1,7	13	4,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	1	0	-1,8	18	4,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	2	0	-1,5	18	4,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	3	0	-1,3	14	5,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	4	0	-1,6	22	4,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	5	0	-1,8	20	4,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	6	0	-2,2	19	5,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	7	0	-1,6	28	4,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	8	0	-0,3	30	6,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	9	0	1,2	34	6,7

**TERSEN Etablissement PICHETA**  
 Carrière de sablon – **Saint-Martin-du-Tertre (95)**  
 Retombées de poussières dans l'environnement

Saint-Martin-du-Tertre	20230227	10	0	2,7	35	7,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	11	0	3,7	43	7,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	12	0	4,8	38	7,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	13	0	6,1	43	7,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	14	0	6,6	38	7,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	15	0	6,6	34	7,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	16	0	5,9	28	6,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	17	0	4,8	30	6,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	18	0	3,6	27	5,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	19	0	3,1	28	4,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	20	0	2,4	37	5
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	21	0	1,8	29	4,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	22	0	1,2	26	3,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	23	0	0,6	25	3,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	0	0	-0,5	18	3,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	1	0	-0,8	14	3,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	2	0	-1,8	9	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	3	0	-2,4	11	2,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	4	0	-2,8	359	3,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	5	0	-3	360	3,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	6	0	-2,6	353	3,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	7	0	-2,3	11	3,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	8	0	-1,2	17	4,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	9	0	0,6	25	4,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	10	0	2,5	45	4,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	11	0	2,9	32	5,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	12	0	4,3	52	5,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	13	0	4,1	35	5,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	14	0	4,2	26	5,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	15	0	4,3	39	5,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	16	0	3,6	41	4,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	17	0	2,8	51	3,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	18	0	1,3	33	2,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	19	0	1,4	18	2,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	20	0	0,9	14	2,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	21	0	1	18	3,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	22	0	0	13	3,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	23	0	-0,9	15	3,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	0	0	-1,4	19	3,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	1	0	-1,6	21	3,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	2	0	-2,3	13	3,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	3	0	-2,8	10	3,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	4	0	-2,9	4	3,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	5	0	-2,6	13	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	6	0	-2,7	4	2,6

**TERSEN Etablissement PICHETA**  
 Carrière de sablon – **Saint-Martin-du-Tertre (95)**  
 Retombées de poussières dans l'environnement

Saint-Martin-du-Tertre	20230301	7	0	-2,5	10	2,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	8	0	-1,2	22	3,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	9	0	0,4	14	4
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	10	0	2,1	27	5,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	11	0	4,5	32	5,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	12	0	5,6	18	5,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	13	0	6,7	21	5,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	14	0	7,1	11	6,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	15	0	7,1	11	6
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	16	0	6,1	21	6,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	17	0	4,9	15	5,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	18	0	3,4	22	3,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	19	0	2,2	14	2,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	20	0	1,7	24	3
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	21	0	0,8	21	3
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	22	0	0,7	22	3,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	23	0	0,7	24	4,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	0	0	0	23	3,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	1	0	0,4	18	4
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	2	0	0,6	17	4,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	3	0	-0,2	12	4,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	4	0	-0,2	10	3,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	5	0	-1	12	3,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	6	0	-1,5	10	3,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	7	0	-1,1	5	3,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	8	0	-0,4	8	3,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	9	0	1	12	3,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	10	0	3,1	6	3
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	11	0	4,9	341	3
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	12	0	6,7	13	3,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	13	0	7,9	11	3,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	14	0	7,9	6	3,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	15	0	8,9	355	4,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	16	0	8,5	359	4,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	17	0	7,5	9	3,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	18	0	5,3	7	2,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	19	0	4,5	11	3,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	20	0	3,9	9	3,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	21	0	3,1	10	3,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	22	0	2,5	354	3
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	23	0	2,6	3	3,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	0	0	2,2	9	3,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	1	0	1,4	9	3,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	2	0	1,1	2	3,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	3	0	1,1	5	3,5

**TERSEN Etablissement PICHETA**  
 Carrière de sablon – **Saint-Martin-du-Tertre (95)**  
 Retombées de poussières dans l'environnement

Saint-Martin-du-Tertre	20230303	4	0	0,7	2	3,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	5	0	0,6	15	4,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	6	0	0,4	9	3,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	7	0	0,5	6	4,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	8	0	0,7	10	3,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	9	0	1,6	19	4,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	10	0	3,9	25	4,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	11	0	5,4	8	4,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	12	0	7,6	19	4,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	13	0	8,4	19	5,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	14	0	8,4	16	5,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	15	0	7,7	359	5
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	16	0	6,3	11	5,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	17	0	4,8	15	4,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	18	0	3,2	15	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	19	0	1,8	17	2,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	20	0	1,2	15	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	21	0	1,2	9	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	22	0	1	10	3,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	23	0	1	11	2,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	0	0	0,8	8	3,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	1	0	0,6	12	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	2	0	0,4	8	2,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	3	0	0,4	1	2,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	4	0	-0,8	7	2,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	5	0	-0,8	10	2,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	6	0	-0,8	357	1,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	7	0	-0,8	12	2,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	8	0	0,1	356	2,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	9	0	1,9	22	1,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	10	0	3,5	3	1,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	11	0	4,3	19	2
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	12	0	5	35	3,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	13	0	5,5	25	3,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	14	0	5,8	25	3,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	15	0	5,8	5	4,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	16	0	5,7	16	3,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	17	0	5,5	14	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	18	0	5,3	8	2,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	19	0	4,8	19	2,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	20	0	4,6	1	1,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	21	0	4,5	350	1,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	22	0	4,5	331	1,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	23	0	4,5	345	1,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	0	0	4,6	12	2,6

**TERSEN Etablissement PICHETA**  
 Carrière de sablon – **Saint-Martin-du-Tertre (95)**  
 Retombées de poussières dans l'environnement

Saint-Martin-du-Tertre	20230305	1	0	4,5	357	2
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	2	0	4,5	358	1,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	3	0	4,3	343	1,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	4	0	4,1	0	1,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	5	0	3,8	300	1,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	6	0	3,6	349	1,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	7	0	3,6	275	1,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	8	0	4,1	314	1,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	9	0	4,6	320	1,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	10	0	5,4	22	0,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	11	0	6,1	347	1,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	12	0	6,4	342	2,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	13	0	6,2	319	1,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	14	0	5,9	295	2
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	15	0	6,2	288	1,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	16	0	6,3	300	1,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	17	0	5,9	194	0,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	18	0	5,2	341	1,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	19	0	4,6	307	0,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	20	0	4,4	327	0,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	21	0	4,1	196	0,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	22	0	4	274	1,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	23	0	4	306	2
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	0	0	3,7	301	2,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	1	0	3,3	281	2,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	2	0	3,1	276	1,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	3	0	2,9	283	2,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	4	0	2,8	278	2,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	5	0	2,5	263	1,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	6	0	2,7	259	2,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	7	0	2,7	263	3,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	8	0	2,9	272	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	9	0	3,8	275	3,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	10	0	4,9	289	4
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	11	0	6,2	301	3,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	12	0	6,6	284	3,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	13	0	6,4	287	3,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	14	0	6	262	3,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	15	0	7	253	3,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	16	0	6,9	241	4,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	17	0	6,8	237	3,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	18	0	6,5	242	3,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	19	0	6	207	3
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	20	0	5,9	230	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	21	0	5,8	223	4,4

**TERSEN Etablissement PICHETA**  
 Carrière de sablon – **Saint-Martin-du-Tertre (95)**  
 Retombées de poussières dans l'environnement

Saint-Martin-du-Tertre	20230306	22	0	5,5	243	4,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	23	0	5,4	238	4,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	0	0	5,5	237	5,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	1	0	5,3	232	4,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	2	0	4,8	224	4,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	3	0	4,2	224	4,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	4	0	4,3	224	4,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	5	0,3	3,9	223	2,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	6	0	4,1	224	4,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	7	0	4,1	222	4,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	8	0	4,5	230	4,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	9	0	5,1	235	5,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	10	0	6,2	237	5,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	11	0	6,9	238	5,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	12	0	8,1	234	6,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	13	0	8,6	247	6,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	14	0	8,6	244	6,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	15	0	8,5	243	6,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	16	0	8,6	240	5,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	17	0	8	233	4,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	18	0	7,7	240	5,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	19	0	7,2	239	4,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	20	0,2	6,4	227	5
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	21	0,6	5,4	223	3,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	22	0,6	5,1	196	1,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	23	1	5,1	184	3,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	0	1,9	5	164	4
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	1	2,5	4,6	165	5,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	2	1,9	4,9	181	7,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	3	2,3	5,1	174	6,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	4	1,9	5,2	169	6,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	5	2	5,5	188	7,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	6	0	6,2	192	7,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	7	0,4	7,3	202	6,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	8	0	9,3	214	5,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	9	0	11,3	219	6,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	10	0,6	11,1	226	6,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	11	0	13	227	6,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	12	0	14,4	236	7,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	13	0	14,8	228	7,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	14	0	14,2	220	5,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	15	0,5	12,6	228	6,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	16	0	12,3	241	6,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	17	1,5	11,4	229	6,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	18	0	11,2	225	5,1

**TERSEN Etablissement PICHETA**  
 Carrière de sablon – **Saint-Martin-du-Tertre (95)**  
 Retombées de poussières dans l'environnement

Saint-Martin-du-Tertre	20230308	19	0	10,7	204	3,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	20	0	11,8	216	5,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	21	0,9	11,5	230	6,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	22	5,2	9,9	247	7,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	23	0,2	9,5	241	5,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	0	0	8,9	235	5,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	1	0	8,8	228	6,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	2	0	8,7	235	6,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	3	0	9,3	229	7
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	4	0	9,4	227	6,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	5	0,2	9,7	226	6,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	6	0	9,7	222	6,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	7	0	9,8	219	6,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	8	0	10,5	219	7,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	9	0	11,4	216	6,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	10	0	12,2	216	6,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	11	0	12,6	215	6,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	12	0	13,8	210	7,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	13	0	14,5	208	8,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	14	0	13,9	205	8,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	15	0	13,5	199	7,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	16	0	13,5	193	7,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	17	0	13,1	198	6
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	18	1,5	12,1	201	8,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	19	0,2	11,8	195	6,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	20	0	11,5	219	7,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	21	0	11,2	209	7,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	22	0	11	197	7,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	23	0	10,9	190	6,9

## **ANNEXE 2**

### Résultats bruts des analyses de poussières



### Présentation générale

<b>Affaire N°</b>	23AF11775	<b>Version du rapport :</b>	0
<b>Client :</b>	ENCEM NORD CENTRE	<b>Référence client :</b>	T 8055 ST MARTIN DU TERTRE
<b>Adresse :</b>	Pôle 45 - Le Galaxie, 45140 Ormes		
<b>Commande client :</b>	Bon pour accord	<b>Devis client :</b>	DE25209
<b>Date de fin des prélèvements :</b>		<b>Rapport transmis le :</b>	04/05/2023
<b>Date de réception des échantillons :</b>	11/04/2023	Les supports ont été fournis par le client (lot non validé) et la date de fin de prélèvement n'a pas été renseignée.	
<b>Réserves éventuelles :</b>			

Les résultats ne se rapportent qu'aux objets soumis à l'essai. TERA Environnement n'est pas responsable des informations transmises par le client et se dégage de toute responsabilité relative aux durées, températures, volumes de prélèvement ou emplacements notamment. Les concentrations calculées ne sont donc jamais portées par l'accréditation et sont sujettes à caution. Pour les prélèvements passifs, si la température d'exposition n'est pas renseignée, elle sera considérée à 20°C par défaut. Les résultats s'appliquent aux échantillons tels qu'ils ont été reçus.

Les milieux sont spécifiés ainsi : AIA=Air ambiant / ALT=Air des Lieux de Travail / AGA=Gaz des sols -Emission-Air des lieux de travail / AEX= Air à l'émission / GDS=Gaz contenus dans les sols / Eau=Eaux / QAI = Qualité de l'air intérieur / HTS= Hautes technologies - Santé / LAR=LABREF30-ERP / DIV=Divers / SUR=Conta de surface / ADBLUE / CAP=Location de capteurs

Commentaire :

### Présentation des échantillons - Nombre total d'échantillons : 6

Paramètres à analyser	Milieu	Références échantillons	Emplacement client	Température d'exposition	Volume(ml)	Exposition(min)	Air prélevé(L)
Poussières + Perte au feu	AIA	A		20°C	1664		
Poussières + Perte au feu	AIA	B1		20°C	1420		
Poussières + Perte au feu	AIA	B2		20°C	1534		
Poussières + Perte au feu	AIA	B3		20°C	1442		
Poussières + Perte au feu	AIA	C1		20°C	1386		
Poussières + Perte au feu	AIA	C2		20°C	1766		

Jauge PE

Numéro de lot : Lieu de réalisation des essais : Fuveau

Date d'essais : 03/05/2023

Résultat en mg

Composés	No CAS	A	B1	B2	B3	C1	C2
Dépôt totaux	//	31.3	33.2	296	48.4	73.4	116
Perte au feu en %	//	36	30	12	29	26	48

Les incertitudes sont présentées en annexe de ce rapport.

### Annexe

Composés	Supports	Norme	Technique analytique	Incertitude basse %	Incertitude haute %	LQ	Unité
Perte au feu	Jauge PE	NF EN 15935	GRAVI	20	20	2	%
Dépôt totaux	Jauge PE	NF X 43-014	GRAVI	40	16	1	mg

### Approbation

Nom(s)

Stella COHANA

Visa(s)



FIN DU RAPPORT



ENCEM

## SIÈGE

16 bis Boulevard Jean Jaurès  
92110 CLICHY  
Tél : 33 (0) 1 44 01 47 61  
contact@encem.com

[www.encem.com](http://www.encem.com)



## RÉGION NORD-CENTRE

### ORLÉANS

Pôle 45 – Le Galaxie  
Rue des Châtaigniers  
45140 Ormes  
33 (0)2 38 74 64 36

### PARIS

16 bis Bd Jean Jaurès  
92110 Clichy  
33 (0)1 44 01 47 61

## RÉGION GRAND-OUEST

### BORDEAUX

32 allée d'Orléans  
33000 Bordeaux  
33 (0)5 56 81 90 82

### NANTES

25 rue Jules Verne  
44700 Orvault  
33 (0)1 44 01 47 61

## RÉGION GRAND-EST

### NANCY

Technopôle Nancy – Brabois  
5 allée de la Forêt de la Reine  
54500 Vandoeuvre-lès-Nancy  
33 (0)3 83 67 62 32

### STRASBOURG

27 avenue de l'Europe  
67300 Schiltigheim  
33 (0)3 88 25 00 34

## RÉGION SUD-EST

### MONTPELLIER

Techniparc – Bât. A  
385 rue Alfred Nobel – BP 63  
34000 Montpellier  
09 33 (0)4 99 52 62 52

### LYON

Parc du Moulin à Vent – Bât. 51  
33 bd du Docteur Levy  
69200 Venissieux  
33 (0)4 78 78 80 60

**DEMANDE D'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE**  
avec étude d'incidence

**Augmentation de la capacité annuelle de stockage de Déchets  
de Matériaux de Construction Contenant de l'Amiante (DMCCA)**  
Installation de stockage de déchets non dangereux (ISDND)

**Annexe 6 : Comptages trafic routier 2023 sur la RD 909**





**Comptage des débits en mode TV / PL**  
**Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers**

du **vendredi 7 avril 2023** au **jeudi 13 avril 2023**

	lundi 10 avril		mardi 11 avril		mercredi 12 avril		jeudi 13 avril		vendredi 7 avril		samedi 8 avril		dimanche 9 avril		Total 5 J		Total 7 J	
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL
1H	66	0	32	0	45	2	45	5	31	3	87	2	98	6	219	10	404	18
2H	24	4	8	1	16	1	11	1	26	1	40	2	62	1	85	8	187	11
3H	23	0	14	0	15	2	13	1	18	0	20	0	35	1	83	3	138	4
4H	18	1	8	0	8	0	10	1	11	1	15	0	26	0	55	3	96	3
5H	19	1	17	2	13	1	12	0	11	0	13	0	6	0	72	4	91	4
6H	52	5	39	0	31	4	38	1	29	3	16	0	15	0	189	13	220	13
7H	133	9	92	6	101	9	105	10	84	8	29	1	23	2	515	42	567	45
8H	132	3	498	15	506	19	528	17	296	20	77	3	40	1	1960	74	2077	78
9H	173	7	734	18	539	16	600	16	419	27	153	12	58	6	2465	84	2676	102
10H	274	4	266	14	303	15	316	15	238	21	232	9	155	0	1397	69	1784	78
11H	459	1	309	17	290	20	301	16	304	27	304	4	300	1	1663	81	2267	86
12H	444	2	326	17	335	13	320	18	341	13	390	10	392	1	1766	63	2548	74
13H	409	1	323	17	375	16	357	17	404	15	439	7	442	2	1868	66	2749	75
14H	299	1	311	15	323	11	308	15	378	17	387	6	271	1	1619	59	2277	66
15H	308	1	338	16	370	21	388	21	388	14	370	5	230	0	1792	73	2392	78
16H	352	1	405	20	403	20	441	16	441	13	390	3	285	1	2042	70	2717	74
17H	308	3	498	12	614	15	534	10	569	8	401	5	261	2	2523	48	3185	55
18H	336	3	710	13	673	8	715	4	866	15	406	0	294	3	3300	43	4000	46
19H	332	5	699	8	676	8	694	20	1004	16	453	4	342	2	3405	57	4200	63
20H	235	10	489	9	448	6	534	11	569	6	378	2	267	2	2275	42	2920	46
21H	158	4	260	4	243	11	302	11	314	2	212	2	163	3	1277	32	1652	37
22H	101	1	136	4	140	3	157	8	150	2	138	3	103	2	684	18	925	23
23H	63	2	95	2	82	2	93	2	108	2	86	2	81	1	441	10	608	13
24H	45	3	73	6	61	2	88	5	96	3	123	2	81	2	363	19	567	23

**Totaux Journaliers**

	lundi 10 avril		mardi 11 avril		mercredi 12 avril		jeudi 13 avril		vendredi 7 avril		samedi 8 avril		dimanche 9 avril		Moyenne 7 jours			
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
<b>De 6 à 21H</b>	4352	55	6258	201	6199	208	6443	217	6615	222	4621	73	3523	27	TV =	5892	5430	462
<b>De 21 à 6h</b>	411	17	422	15	411	17	467	24	480	15	538	11	507	13	PL =	159	143	16
<b>Moy Veh/H</b>	198	3	278	9	275	9	288	10	296	10	215	4	168	2	UVP=	6052		
Minimum	18	0	8	0	8	0	10	0	11	0	13	0	6	0	Moyenne 5 jours			
Maximum	459	10	734	20	676	21	715	21	1004	27	453	12	442	6	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 8 à 9H	173	7	734	18	539	16	600	16	419	27	153	12	58	6	TV =	6412	5973	438
De 17 à 18H	336	3	710	13	673	8	715	4	866	15	406	0	294	3	PL =	198	181	18
<b>Total Jour</b>	<b>4763</b>	<b>72</b>	<b>6680</b>	<b>216</b>	<b>6610</b>	<b>225</b>	<b>6910</b>	<b>241</b>	<b>7095</b>	<b>237</b>	<b>5159</b>	<b>84</b>	<b>4030</b>	<b>40</b>	UVP=	6610	%PL	3,09%

COMPTAGES TV/PL

SYNTHESE DES RESULTATS

Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

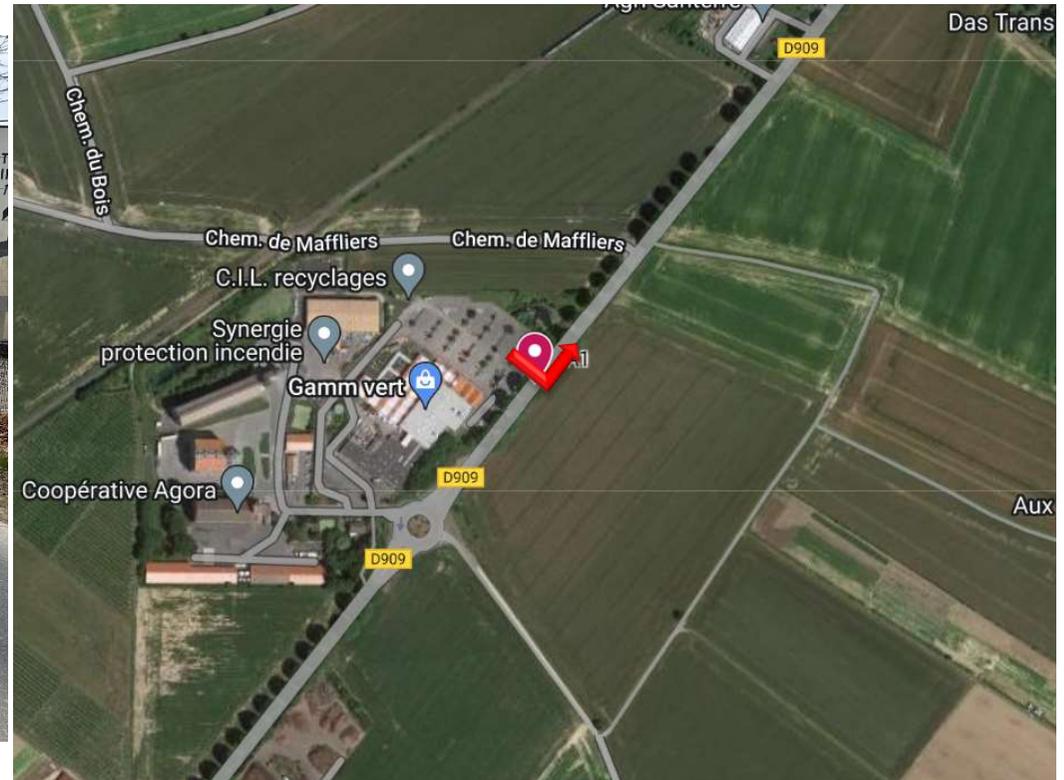
du vendredi 7 avril 2023

au jeudi 13 avril 2023

	VL	PL	TV
lundi 10 avril 2023	4691	72	4763
mardi 11 avril 2023	6464	216	6680
mercredi 12 avril 2023	6385	225	6610
jeudi 13 avril 2023	6669	241	6910
vendredi 7 avril 2023	6858	237	7095
samedi 8 avril 2023	5075	84	5159
dimanche 9 avril 2023	3990	40	4030
<b>Débit Moyen Jour de semaine</b>	<b>6213</b>	<b>198</b>	<b>6412</b>
<b>Débit Moyen Jour du WE</b>	<b>4533</b>	<b>62</b>	<b>4595</b>

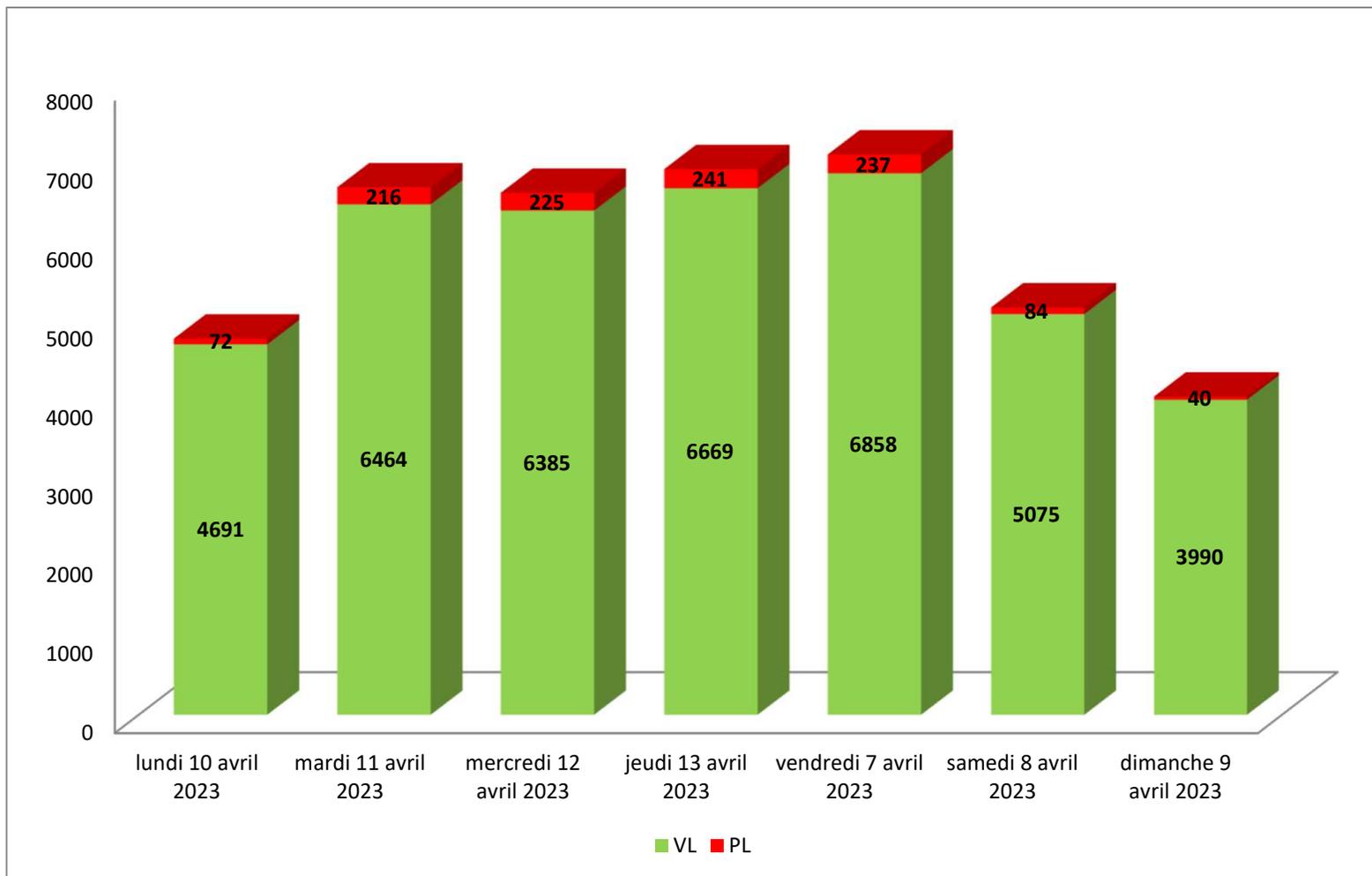
Débit Moyen/Jour (7 j)	
TV =	5892
VL =	5733
PL =	159 2,70%
<b>UVP =</b>	<b>6052</b>
Débit Moyen Horaire (7j)	
TV =	246
VL =	239
PL =	7
<b>UVP =</b>	<b>252</b>

1 VL = 1 UVP - 1 PL = 2 UVP



#### Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

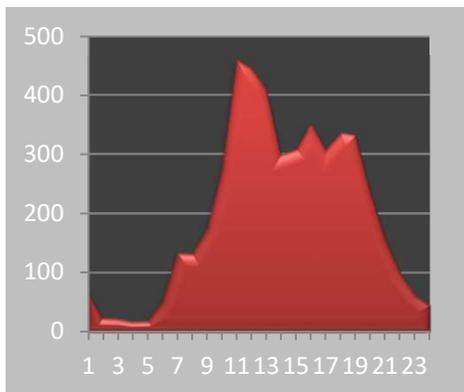
du vendredi 7 avril 2023 au jeudi 13 avril 2023



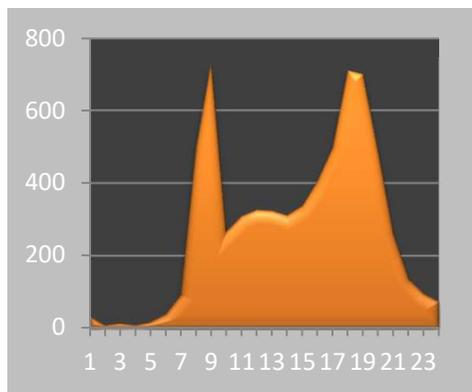
### Courbe des débits journaliers (TV) Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 7 avril 2023 au jeudi 13 avril 2023

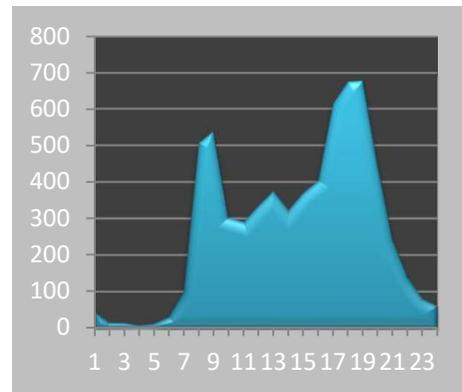
lundi 10 avril 2023



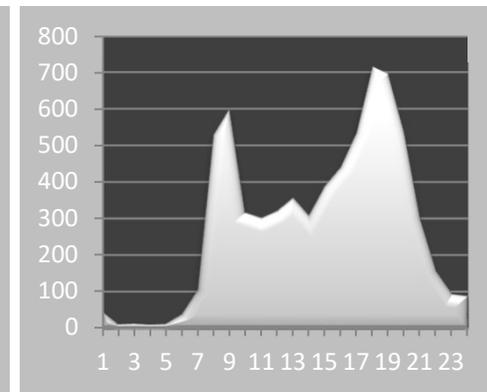
mardi 11 avril 2023



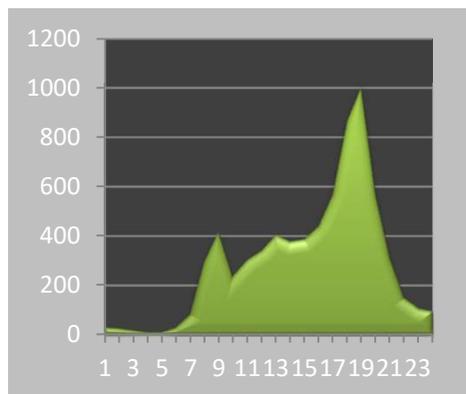
mercredi 12 avril 2023



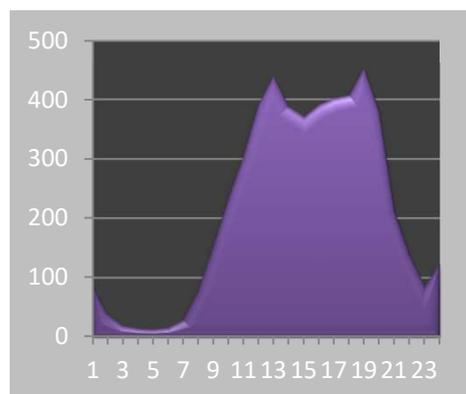
jeudi 13 avril 2023



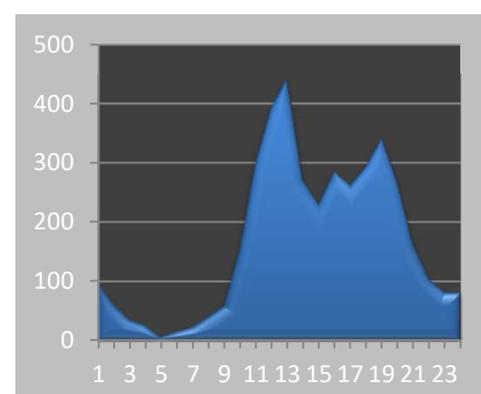
vendredi 7 avril 2023



samedi 8 avril 2023



dimanche 9 avril 2023



COMPTAGES TV/PL

Comptage des débits en mode TV / PL  
Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 14 avril 2023 au jeudi 20 avril 2023

	lundi 17 avril		mardi 18 avril		mercredi 19 avril		jeudi 20 avril		vendredi 14 avril		samedi 15 avril		dimanche 16 avril		Total 5 J		Total 7 J	
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL
1H	27	3	26	0	40	2	55	1	38	1	69	9	98	2	186	7	353	18
2H	15	0	25	1	17	2	33	1	21	1	31	2	69	5	111	5	211	12
3H	4	0	8	0	7	1	11	2	9	0	30	1	26	2	39	3	95	6
4H	13	0	4	0	9	1	10	1	9	0	20	0	26	0	45	2	91	2
5H	14	0	13	1	9	0	17	0	8	1	13	1	15	0	61	2	89	3
6H	32	2	44	3	28	5	29	3	33	2	17	1	10	1	166	15	193	17
7H	90	10	95	10	88	6	111	4	96	9	32	3	25	0	480	39	537	42
8H	501	24	455	26	423	17	584	16	339	16	89	7	42	0	2302	99	2433	106
9H	523	17	665	17	478	17	677	19	420	32	210	12	85	6	2763	102	3058	120
10H	263	20	547	20	272	20	350	19	286	21	207	11	154	1	1718	100	2079	112
11H	268	8	292	20	304	19	309	27	271	15	277	16	244	4	1444	89	1965	109
12H	315	13	307	19	325	13	367	13	344	16	385	18	342	3	1658	74	2385	95
13H	332	9	302	7	398	18	358	11	356	21	414	9	355	3	1746	66	2515	78
14H	311	21	299	10	354	13	376	14	347	14	329	7	290	1	1687	72	2306	80
15H	350	9	326	8	383	20	371	17	351	20	370	7	295	0	1781	74	2446	81
16H	418	15	416	17	427	13	411	9	409	17	388	4	328	0	2081	71	2797	75
17H	496	11	481	10	489	4	522	9	430	16	475	4	314	0	2418	50	3207	54
18H	674	7	720	7	628	4	724	7	447	10	418	2	350	2	3193	35	3961	39
19H	678	2	675	5	628	7	666	4	645	13	406	1	353	0	3292	31	4051	32
20H	431	6	503	6	527	3	562	7	546	16	364	1	237	1	2569	38	3170	40
21H	234	8	249	5	256	1	250	12	251	8	211	3	150	3	1240	34	1601	40
22H	99	4	124	4	136	2	142	9	110	4	125	7	108	0	611	23	844	30
23H	95	4	102	5	94	1	94	3	127	6	110	1	74	3	512	19	696	23
24H	40	2	74	2	95	2	73	5	86	2	97	4	43	0	368	13	508	17

Totaux Journaliers

	lundi 17 avril		mardi 18 avril		mercredi 19 avril		jeudi 20 avril		vendredi 14 avril		samedi 15 avril		dimanche 16 avril		Moyenne 7 jours			
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 6 à 21H	5884	180	6332	187	5980	175	6638	188	5538	244	4575	105	3564	24	TV =	5942	5502	440
De 21 à 6h	339	15	420	16	435	16	464	25	441	17	512	26	469	13	PL =	176	158	18
Moy Veh/H	259	8	281	8	267	8	296	9	249	11	212	5	168	2	UVP=	6117		
Minimum	4	0	4	0	7	0	10	0	8	0	13	0	10	0	Moyenne 5 jours			
Maximum	678	24	720	26	628	20	724	27	645	32	475	18	355	6	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 8 à 9H	523	17	665	17	478	17	677	19	420	32	210	12	85	6	TV =	6494	6074	420
De 17 à 18H	674	7	720	7	628	4	724	7	447	10	418	2	350	2	PL =	213	195	18
Total Jour	6223	195	6752	203	6415	191	7102	213	5979	261	5087	131	4033	37	UVP=	6707	%PL	3,27%

COMPTAGES TV/PL

SYNTHESE DES RESULTATS

Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 14 avril 2023

au jeudi 20 avril 2023

	VL	PL	TV
lundi 17 avril 2023	6028	195	6223
mardi 18 avril 2023	6549	203	6752
mercredi 19 avril 2023	6224	191	6415
jeudi 20 avril 2023	6889	213	7102
vendredi 14 avril 2023	5718	261	5979
samedi 15 avril 2023	4956	131	5087
dimanche 16 avril 2023	3996	37	4033
	VL	PL	TV
Débit Moyen Jour de semaine	6282	213	6494
Débit Moyen Jour du WE	4476	84	4560

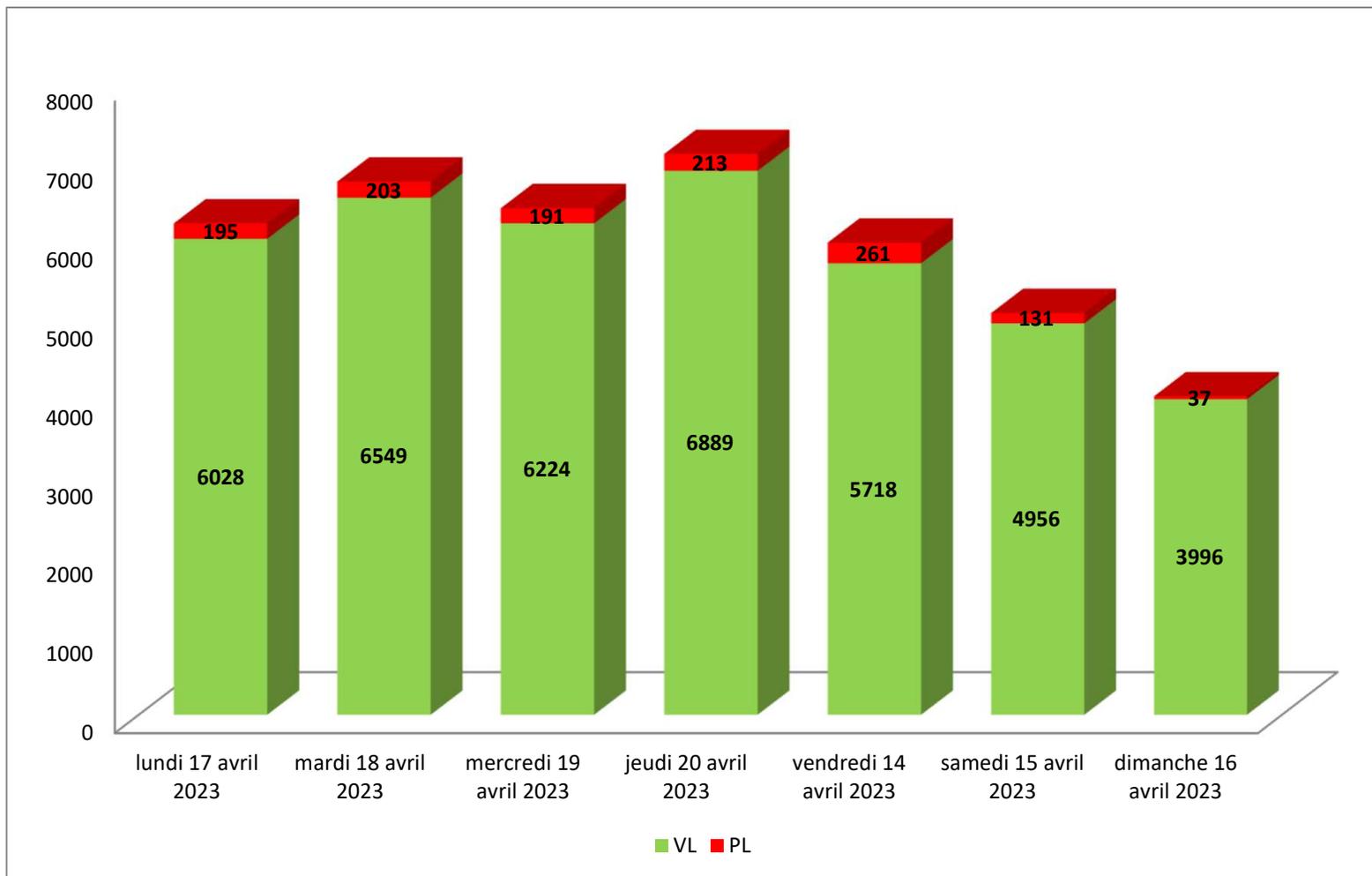
Débit Moyen/Jour (7 j)	
TV =	5942
VL =	5766
PL =	176 2,96%
UVP =	6117
Débit Moyen Horaire (7j)	
TV =	248
VL =	240
PL =	7
UVP =	255

1 VL = 1 UVP - 1 PL = 2 UVP



#### Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

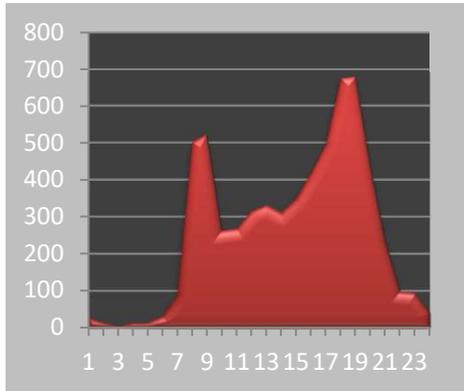
du vendredi 14 avril 2023 au jeudi 20 avril 2023



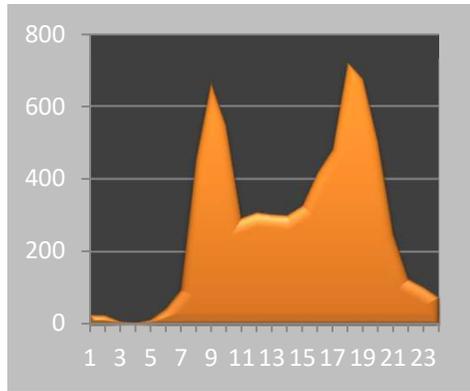
### Courbe des débits journaliers (TV) Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 14 avril 2023 au jeudi 20 avril 2023

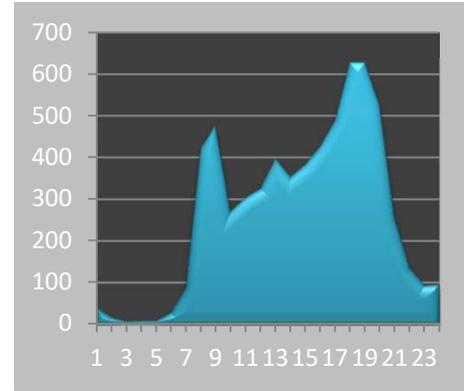
lundi 17 avril 2023



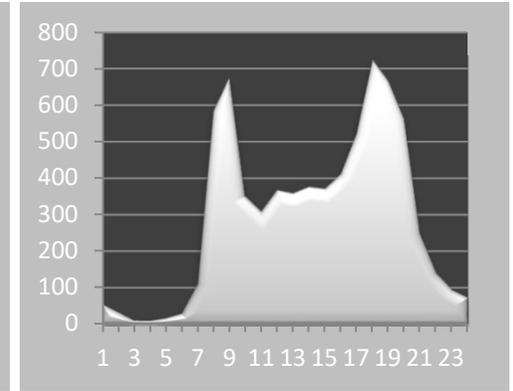
mardi 18 avril 2023



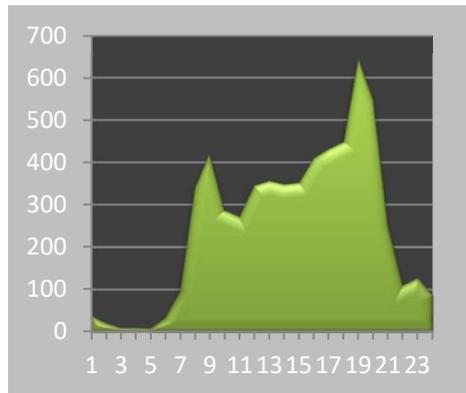
mercredi 19 avril 2023



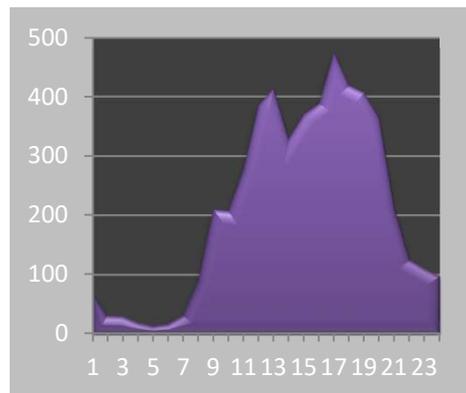
jeudi 20 avril 2023



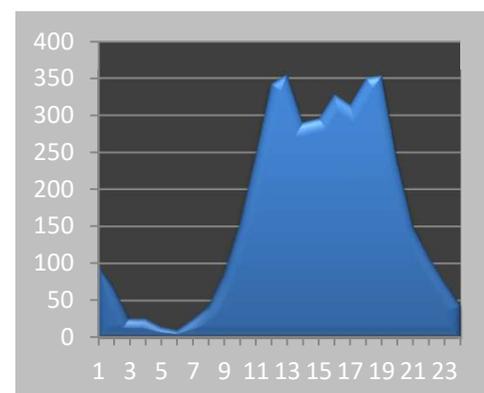
vendredi 14 avril 2023



samedi 15 avril 2023



dimanche 16 avril 2023



## COMPTAGES TV/PL

Comptage des débits en mode TV / PL  
Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 21 avril 2023

au jeudi 27 avril 2023

	lundi 24 avril		mardi 25 avril		mercredi 26 avril		jeudi 27 avril		vendredi 21 avril		samedi 22 avril		dimanche 23 avril		Total 5 J		Total 7 J	
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL
1H	26	0	24	0	48	3	39	3	33	2	86	0	100	4	170	8	356	12
2H	18	1	18	3	24	3	27	2	36	4	35	2	68	0	123	13	226	15
3H	14	1	11	2	16	0	14	2	17	1	36	2	47	1	72	6	155	9
4H	10	0	9	1	7	0	13	2	10	1	6	0	17	0	49	4	72	4
5H	8	0	11	2	8	1	8	1	16	3	13	0	16	0	51	7	80	7
6H	26	3	43	4	44	3	31	2	27	2	16	2	17	0	171	14	204	16
7H	86	5	77	12	84	8	73	8	95	9	36	0	22	0	415	42	473	42
8H	316	28	374	30	296	18	258	17	281	12	97	8	34	1	1525	105	1656	114
9H	325	16	495	27	297	17	331	19	437	26	141	13	86	5	1885	105	2112	123
10H	247	21	292	17	292	18	249	19	281	13	191	17	126	5	1361	88	1678	110
11H	269	11	304	19	309	19	312	16	351	17	294	12	197	8	1545	82	2036	102
12H	317	16	344	22	337	22	348	20	351	20	330	10	297	2	1697	100	2324	112
13H	317	8	343	8	324	10	318	16	414	12	381	9	342	1	1716	54	2439	64
14H	338	6	318	13	332	18	336	24	381	5	379	11	235	6	1705	66	2319	83
15H	335	14	365	13	353	12	338	12	406	14	335	3	228	8	1797	65	2360	76
16H	373	9	385	15	345	12	394	21	459	9	366	3	274	9	1956	66	2596	78
17H	451	7	422	3	428	15	469	15	573	6	392	3	225	3	2343	46	2960	52
18H	603	7	599	8	656	4	586	5	657	4	398	5	282	2	3101	28	3781	35
19H	614	3	608	4	587	6	584	2	606	3	453	0	309	3	2999	18	3761	21
20H	396	6	445	7	422	4	451	4	484	6	378	2	230	4	2198	27	2806	33
21H	212	2	238	5	271	6	253	3	282	1	223	2	135	5	1256	17	1614	24
22H	124	6	132	3	137	4	124	1	155	6	117	0	94	6	672	20	883	26
23H	111	6	88	4	103	0	100	3	119	5	92	3	77	2	521	18	690	23
24H	61	0	79	2	67	1	70	1	135	2	84	1	54	1	412	6	550	8

## Totaux Journaliers

	lundi 24 avril		mardi 25 avril		mercredi 26 avril		jeudi 27 avril		vendredi 21 avril		samedi 22 avril		dimanche 23 avril		Moyenne 7 jours			
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 6 à 21H	5199	159	5609	203	5333	189	5300	201	6058	157	4394	98	3022	62	TV =	5447	4988	459
De 21 à 6h	398	17	415	21	454	15	426	17	548	26	485	10	490	14	PL =	170	153	17
Moy Veh/H	233	7	251	9	241	9	239	9	275	8	203	5	146	3	UVP=	5617		
Minimum	8	0	9	0	7	0	8	1	10	1	6	0	16	0	Moyenne 5 jours			
Maximum	614	28	608	30	656	22	586	24	657	26	453	17	342	9	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 8 à 9H	325	16	495	27	297	17	331	19	437	26	141	13	86	5	TV =	5948	5500	448
De 17 à 18H	603	7	599	8	656	4	586	5	657	4	398	5	282	2	PL =	201	182	19
Total Jour	5597	176	6024	224	5787	204	5726	218	6606	183	4879	108	3512	76	UVP=	6149	%PL	3,38%

COMPTAGES TV/PL

SYNTHESE DES RESULTATS

Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

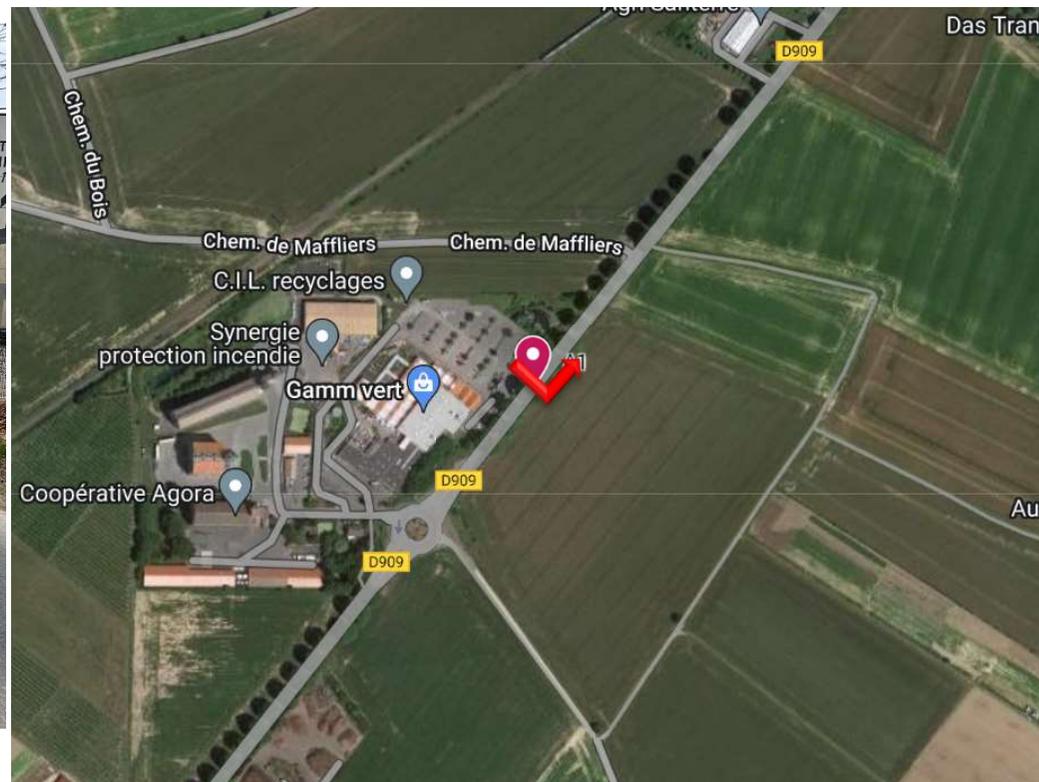
du vendredi 21 avril 2023

au jeudi 27 avril 2023

	VL	PL	TV
lundi 24 avril 2023	5421	176	5597
mardi 25 avril 2023	5800	224	6024
mercredi 26 avril 2023	5583	204	5787
jeudi 27 avril 2023	5508	218	5726
vendredi 21 avril 2023	6423	183	6606
samedi 22 avril 2023	4771	108	4879
dimanche 23 avril 2023	3436	76	3512
<b>Débit Moyen Jour de semaine</b>	<b>5747</b>	<b>201</b>	<b>5948</b>
<b>Débit Moyen Jour du WE</b>	<b>4104</b>	<b>92</b>	<b>4196</b>

Débit Moyen/Jour (7 j)	
TV =	5447
VL =	5277
PL =	170 3,12%
<b>UVP=</b>	<b>5617</b>
Débit Moyen Horaire (7j)	
TV =	227
VL =	220
PL =	7
<b>UVP=</b>	<b>234</b>

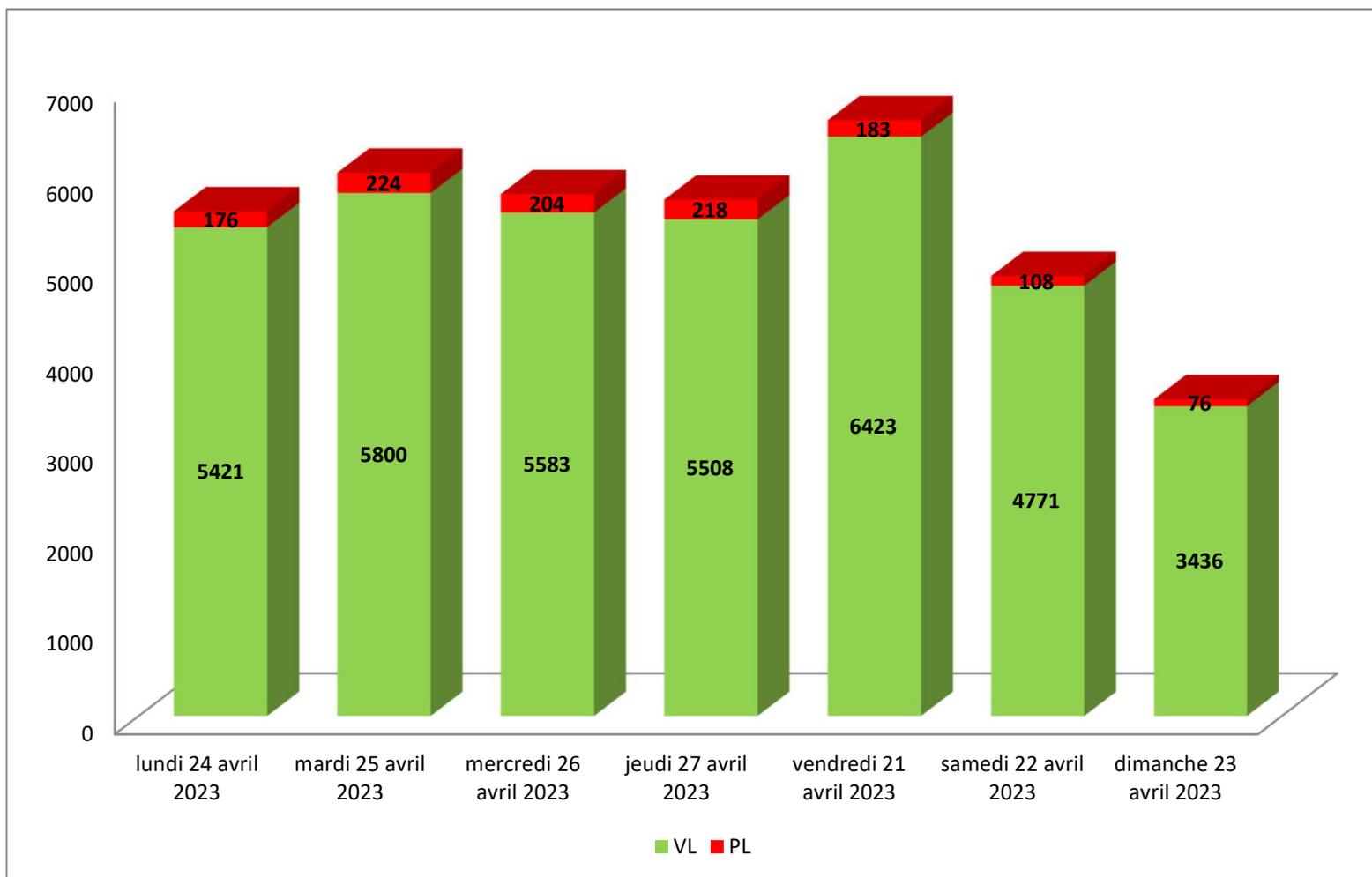
1 VL = 1 UVP - 1 PL = 2 UVP



## COMPTAGES TV/PL Graphique des débits VL PL sur la semaine (7 jours)

### Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

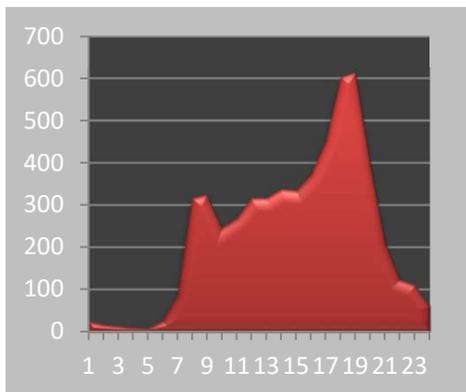
du vendredi 21 avril 2023 au jeudi 27 avril 2023



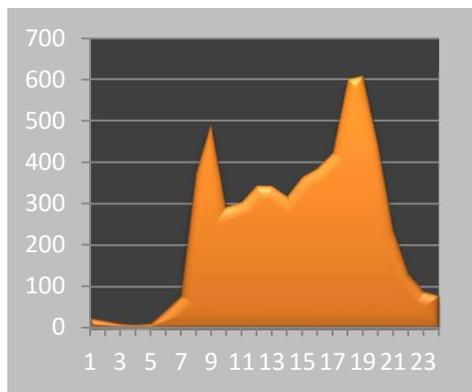
### Courbe des débits journaliers (TV) Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 21 avril 2023 au jeudi 27 avril 2023

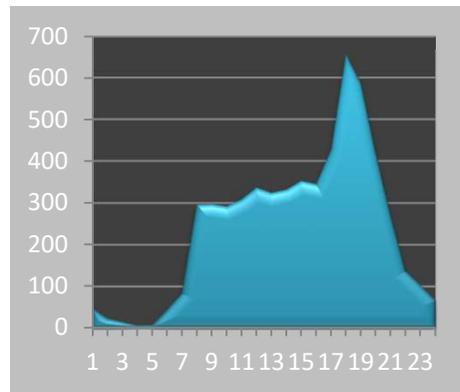
lundi 24 avril 2023



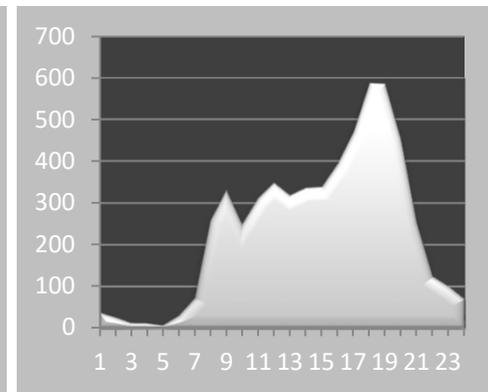
mardi 25 avril 2023



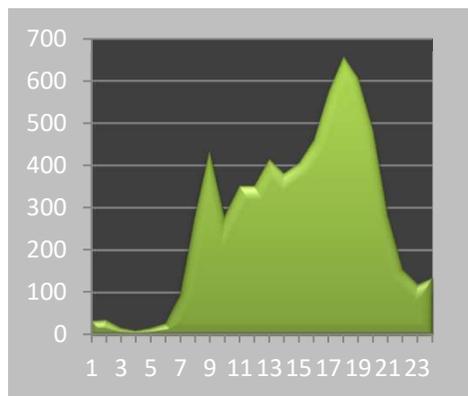
mercredi 26 avril 2023



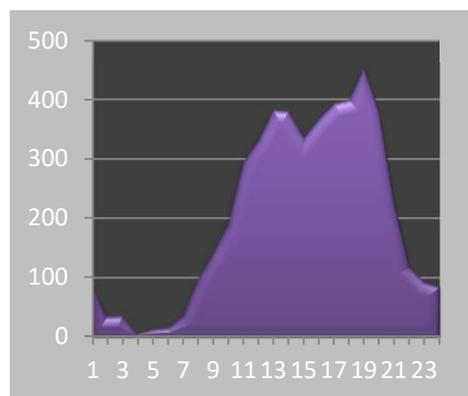
jeudi 27 avril 2023



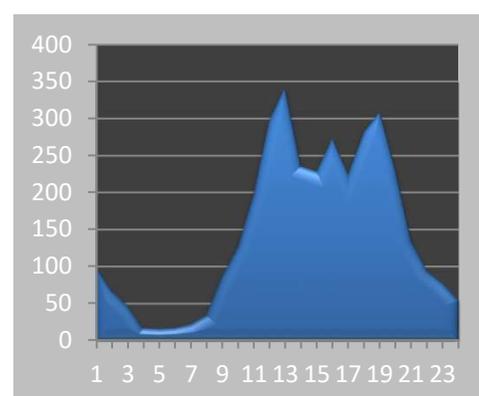
vendredi 21 avril 2023



samedi 22 avril 2023



dimanche 23 avril 2023



COMPTAGES TV/PL

Comptage des débits en mode TV / PL  
Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 28 avril 2023 au jeudi 4 mai 2023

	lundi 1 mai		mardi 2 mai		mercredi 3 mai		jeudi 4 mai		vendredi 28 avril		samedi 29 avril		dimanche 30 avril		Total 5 J		Total 7 J	
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL
1H	44	0	38	0	29	0	31	0	43	1	74	2	71	3	185	1	330	6
2H	23	0	10	0	13	0	24	0	24	1	44	1	56	1	94	1	194	3
3H	20	0	8	0	8	0	11	0	14	1	18	0	30	1	61	1	109	2
4H	10	0	5	0	10	0	16	0	14	1	15	1	20	0	55	1	90	2
5H	9	0	25	2	9	0	15	0	12	0	14	1	17	1	70	2	101	4
6H	14	1	38	2	35	2	27	0	25	2	16	2	12	0	139	7	167	9
7H	19	0	84	8	76	8	92	13	65	8	28	2	23	0	336	37	387	39
8H	50	1	276	23	280	18	237	9	230	10	71	4	44	2	1073	61	1188	67
9H	64	0	766	34	357	14	326	20	291	11	126	7	47	5	1804	79	1977	91
10H	104	1	339	20	318	22	290	15	293	19	193	5	121	0	1344	77	1658	82
11H	187	2	303	20	307	27	316	31	260	17	300	9	267	0	1373	97	1940	106
12H	225	1	357	8	364	22	369	17	329	11	375	7	364	2	1644	59	2383	68
13H	243	3	331	8	362	17	310	15	327	18	426	6	404	1	1573	61	2403	68
14H	237	4	306	14	352	15	355	13	361	11	339	6	281	2	1611	57	2231	65
15H	196	2	373	26	407	21	355	21	389	16	344	4	275	1	1720	86	2339	91
16H	227	5	400	21	355	26	333	22	442	14	418	1	329	3	1757	88	2504	92
17H	220	1	445	11	417	9	437	6	475	8	432	4	317	2	1994	35	2743	41
18H	273	1	583	10	585	8	613	5	580	13	380	3	315	1	2634	37	3329	41
19H	263	3	593	5	595	7	590	8	640	3	410	10	316	2	2681	26	3407	38
20H	199	1	428	4	410	5	455	6	422	3	380	3	218	0	1914	19	2512	22
21H	103	2	240	3	263	3	217	1	257	4	218	2	149	0	1080	13	1447	15
22H	116	2	150	0	157	0	127	3	134	1	108	4	97	0	684	6	889	10
23H	54	1	92	3	86	0	67	1	101	0	83	3	86	3	400	5	569	11
24H	55	1	53	0	71	1	86	0	100	0	92	4	66	1	365	2	523	7

Totaux Journaliers

	lundi 1 mai		mardi 2 mai		mercredi 3 mai		jeudi 4 mai		vendredi 28 avril		samedi 29 avril		dimanche 30 avril		Moyenne 7 jours			
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 6 à 21H	2610	27	5824	215	5448	222	5295	202	5361	166	4440	73	3470	21	TV =	5060	4635	425
De 21 à 6h	345	5	419	7	418	3	404	4	467	7	464	18	455	10	PL =	140	132	8
Moy Veh/H	123	1	260	9	244	9	237	9	243	7	204	4	164	1	UVP=	5200		
Minimum	9	0	5	0	8	0	11	0	12	0	14	0	12	0	Moyenne 5 jours			
Maximum	273	5	766	34	595	27	613	31	640	19	432	10	404	5	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 8 à 9H	64	0	766	34	357	14	326	20	291	11	126	7	47	5	TV =	5318	4908	411
De 17 à 18H	273	1	583	10	585	8	613	5	580	13	380	3	315	1	PL =	172	166	5
Total Jour	2955	32	6243	222	5866	225	5699	206	5828	173	4904	91	3925	31	UVP=	5490	%PL	3,23%

COMPTAGES TV/PL

SYNTHESE DES RESULTATS

Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

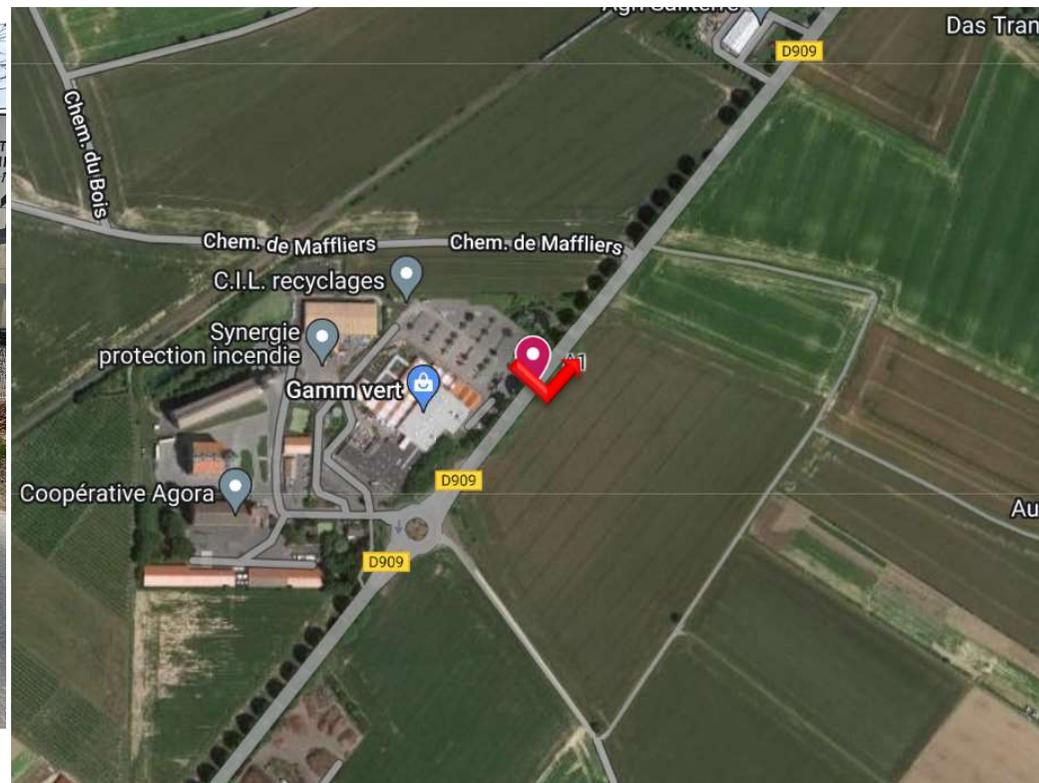
du vendredi 28 avril 2023

au jeudi 4 mai 2023

	VL	PL	TV
lundi 1 mai 2023	2923	32	2955
mardi 2 mai 2023	6021	222	6243
mercredi 3 mai 2023	5641	225	5866
jeudi 4 mai 2023	5493	206	5699
vendredi 28 avril 2023	5655	173	5828
samedi 29 avril 2023	4813	91	4904
dimanche 30 avril 2023	3894	31	3925
<b>Débit Moyen Jour de semaine</b>	<b>5147</b>	<b>172</b>	<b>5318</b>
<b>Débit Moyen Jour du WE</b>	<b>4354</b>	<b>61</b>	<b>4415</b>

Débit Moyen/Jour (7 j)	
TV =	5060
VL =	4920
PL =	140 2,77%
<b>UVP=</b>	<b>5200</b>
Débit Moyen Horaire (7j)	
TV =	211
VL =	205
PL =	6
<b>UVP=</b>	<b>217</b>

1 VL = 1 UVP - 1 PL = 2 UVP



## COMPTAGES TV/PL Graphique des débits VL PL sur la semaine (7 jours)

### Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

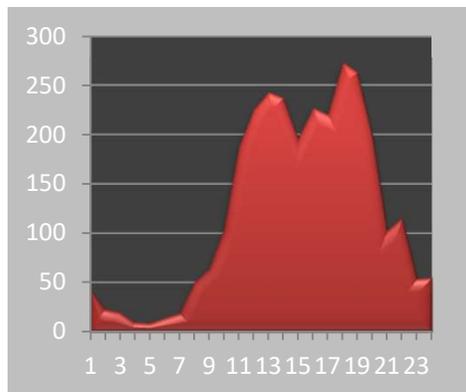
du vendredi 28 avril 2023 au jeudi 4 mai 2023



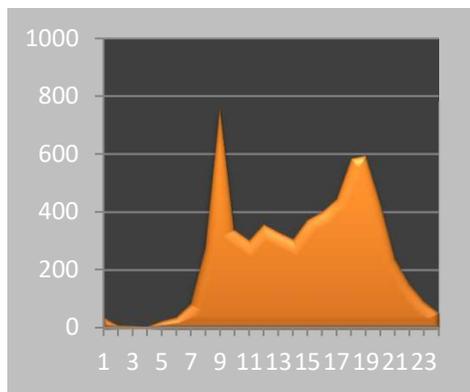
### Courbe des débits journaliers (TV) Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 28 avril 2023 au jeudi 4 mai 2023

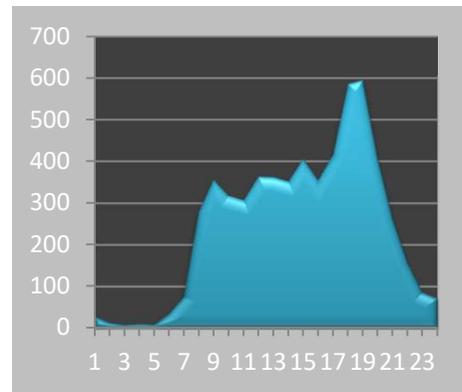
lundi 1 mai 2023



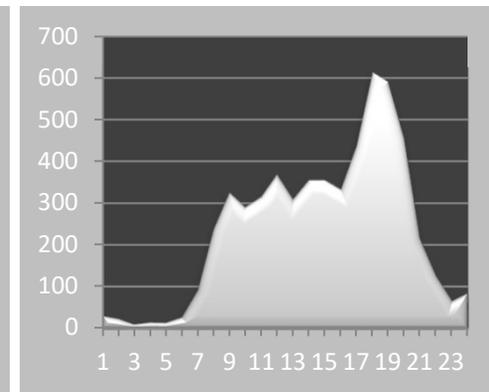
mardi 2 mai 2023



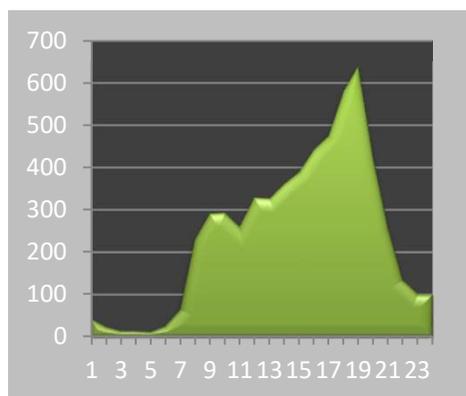
mercredi 3 mai 2023



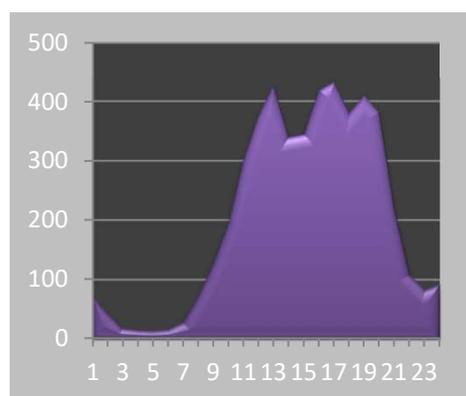
jeudi 4 mai 2023



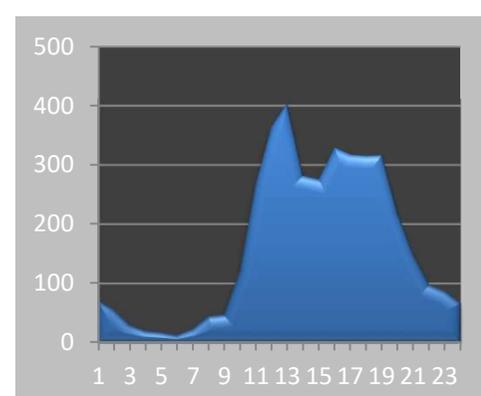
vendredi 28 avril 2023



samedi 29 avril 2023



dimanche 30 avril 2023



COMPTAGES TV/PL

Comptage des débits en mode TV / PL  
Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 5 mai au jeudi 11 mai

	lundi 8 mai		mardi 9 mai		mercredi 10 mai		jeudi 11 mai		vendredi 5 mai		samedi 6 mai		dimanche 7 mai		Total 5 J		Total 7 J	
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL
1H	59	1	27	0	44	3	44	1	44	1	60	0	92	2	218	6	370	8
2H	30	0	11	2	21	0	22	1	20	0	38	1	53	0	104	3	195	4
3H	17	0	6	0	20	1	15	3	16	0	31	0	33	1	74	4	138	5
4H	9	0	9	1	12	0	15	1	9	0	12	0	17	0	54	2	83	2
5H	8	0	9	1	11	3	22	0	10	0	14	1	18	0	60	4	92	5
6H	8	0	40	4	36	1	32	2	35	2	16	1	21	0	151	9	188	10
7H	19	2	95	10	94	6	93	8	65	2	32	1	21	1	366	28	419	30
8H	49	4	521	16	447	29	387	19	222	14	71	1	27	2	1626	82	1724	85
9H	79	3	799	23	652	20	711	27	333	17	102	5	42	0	2574	90	2718	95
10H	138	4	587	22	354	22	334	17	246	16	203	6	103	2	1659	81	1965	89
11H	215	0	288	12	301	21	333	19	312	20	277	6	241	0	1449	72	1967	78
12H	310	2	316	21	526	29	322	18	341	10	355	3	363	0	1815	80	2533	83
13H	349	5	302	11	418	14	329	16	360	16	402	8	394	3	1758	62	2554	73
14H	317	1	299	12	362	11	345	12	318	15	323	4	237	0	1641	51	2201	55
15H	316	2	313	14	344	18	397	15	341	12	364	2	228	2	1711	61	2303	65
16H	353	3	390	10	406	19	353	12	423	12	386	5	313	2	1925	56	2624	63
17H	369	1	475	12	497	8	492	15	490	10	419	2	300	0	2323	46	3042	48
18H	351	4	669	5	633	8	711	8	627	12	369	2	318	1	2991	37	3678	40
19H	324	2	700	7	672	5	656	7	556	0	470	3	285	0	2908	21	3663	24
20H	230	1	520	2	485	1	524	6	506	3	345	2	223	1	2265	13	2833	16
21H	175	0	259	2	277	4	269	3	245	2	192	1	161	0	1225	11	1578	12
22H	117	0	145	3	144	3	159	5	130	2	116	1	114	0	695	13	925	14
23H	65	0	104	2	110	4	97	2	96	1	96	0	109	2	472	9	677	11
24H	46	0	68	1	70	0	75	4	97	0	80	0	81	2	356	5	517	7

Totaux Journaliers

	lundi 8 mai		mardi 9 mai		mercredi 10 mai		jeudi 11 mai		vendredi 5 mai		samedi 6 mai		dimanche 7 mai		Moyenne 7 jours			
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 6 à 21H	3594	34	6533	179	6468	215	6256	202	5385	161	4310	51	3256	14	TV =	5570	5115	455
De 21 à 6h	359	1	419	14	468	15	481	19	457	6	463	4	538	7	PL =	132	122	9
Moy Veh/H	165	1	290	8	289	10	281	9	243	7	199	2	158	1	UVP=	5701		
Minimum	8	0	6	0	11	0	15	0	9	0	12	0	17	0	Moyenne 5 jours			
Maximum	369	5	799	23	672	29	711	27	627	20	470	8	394	3	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 8 à 9H	79	3	799	23	652	20	711	27	333	17	102	5	42	0	TV =	6084	5647	437
De 17 à 18H	351	4	669	5	633	8	711	8	627	12	369	2	318	1	PL =	169	158	11
Total Jour	3953	35	6952	193	6936	230	6737	221	5842	167	4773	55	3794	21	UVP=	6253	%PL	2,78%

COMPTAGES TV/PL

SYNTHESE DES RESULTATS

Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 5 mai

au jeudi 11 mai

	VL	PL	TV
lundi 8 mai	3918	35	3953
mardi 9 mai	6759	193	6952
mercredi 10 mai	6706	230	6936
jeudi 11 mai	6516	221	6737
vendredi 5 mai	5675	167	5842
samedi 6 mai	4718	55	4773
dimanche 7 mai	3773	21	3794
<b>Débit Moyen Jour de semaine</b>	<b>5915</b>	<b>169</b>	<b>6084</b>
<b>Débit Moyen Jour du WE</b>	<b>4246</b>	<b>38</b>	<b>4284</b>

Débit Moyen/Jour (7 j)	
TV =	5570
VL =	5438
PL =	132 2,36%
<b>UVP =</b>	<b>5701</b>
Débit Moyen Horaire (7j)	
TV =	232
VL =	227
PL =	5
<b>UVP =</b>	<b>238</b>

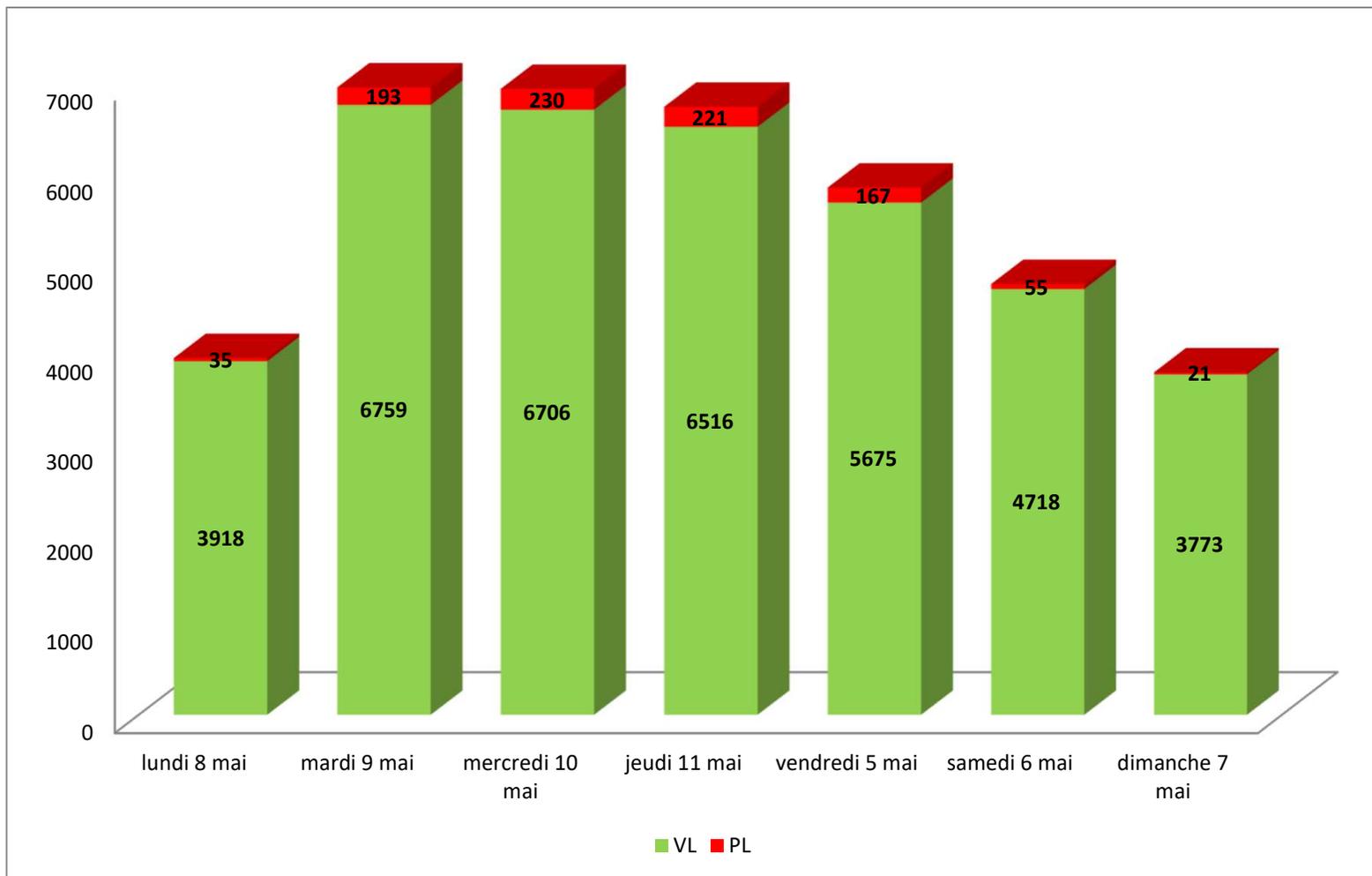
1 VL = 1 UVP - 1 PL = 2 UVP



## COMPTAGES TV/PL Graphique des débits VL PL sur la semaine (7 jours)

### Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

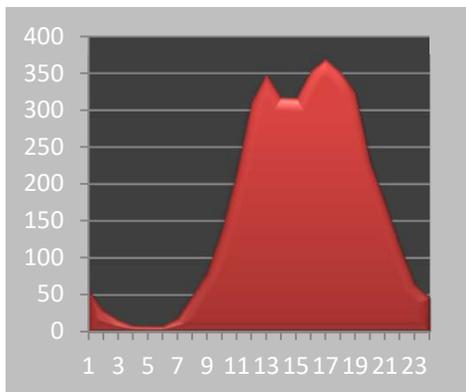
du vendredi 5 mai au jeudi 11 mai



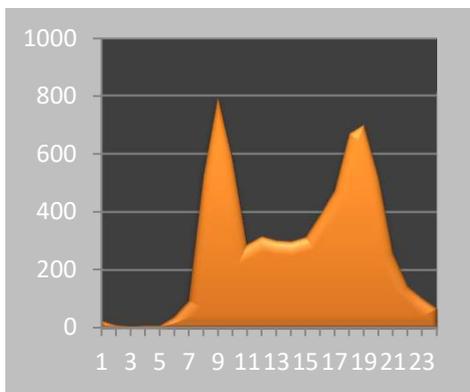
### Courbe des débits journaliers (TV) Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 5 mai au jeudi 11 mai

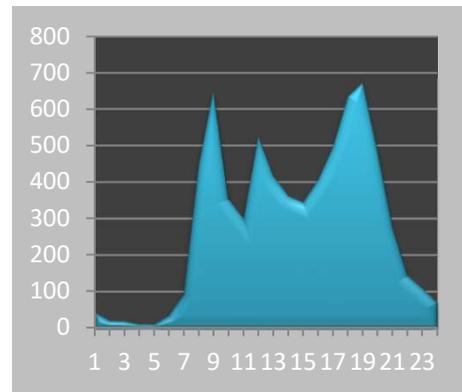
lundi 8 mai



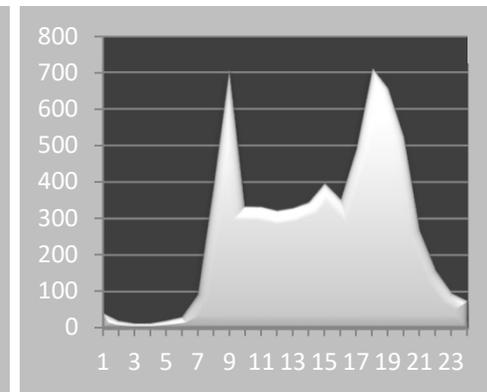
mardi 9 mai



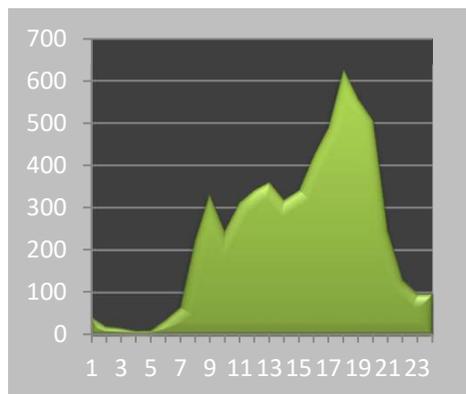
mercredi 10 mai



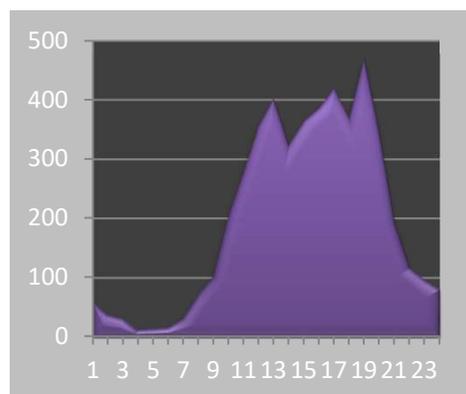
jeudi 11 mai



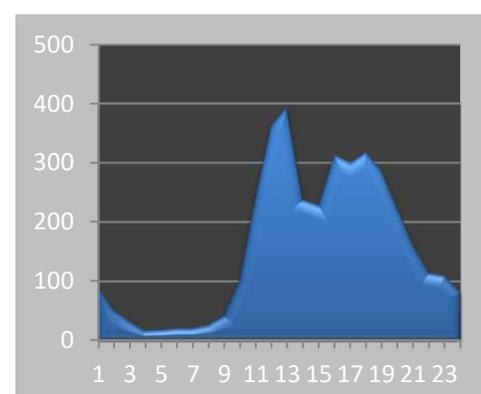
vendredi 5 mai



samedi 6 mai



dimanche 7 mai



COMPTAGES TV/PL

Comptage des débits en mode TV / PL  
Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 12 mai 2023 au jeudi 18 mai 2023

	lundi 15 mai		mardi 16 mai		mercredi 17 mai		jeudi 18 mai		vendredi 12 mai		samedi 13 mai		dimanche 14 mai		Total 5 J		Total 7 J	
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL
1H	13	0	31	3	30	2	52	0	52	0	63	1	114	0	178	5	355	6
2H	11	0	6	0	13	2	30	1	28	0	52	2	68	1	88	3	208	6
3H	10	1	5	3	6	0	17	0	19	0	21	0	45	0	57	4	123	4
4H	12	0	6	0	8	0	19	0	15	0	16	0	24	1	60	0	100	1
5H	5	0	14	0	11	1	9	0	12	0	16	0	7	0	51	1	74	1
6H	29	1	36	3	40	3	30	1	29	1	24	1	13	1	164	9	201	11
7H	108	8	109	8	117	8	33	1	86	7	27	3	18	0	453	32	498	35
8H	418	22	522	23	407	21	98	1	282	19	88	2	46	2	1727	86	1861	90
9H	719	22	835	24	434	17	147	3	412	15	178	9	82	2	2547	81	2807	92
10H	329	16	482	24	333	12	184	5	286	24	248	5	180	6	1614	81	2042	92
11H	298	25	319	15	327	25	301	6	312	16	316	5	278	5	1557	87	2151	97
12H	322	15	332	18	402	22	417	4	340	24	389	5	369	8	1813	83	2571	96
13H	313	13	373	19	350	12	384	1	360	10	454	4	348	1	1780	55	2582	60
14H	309	15	277	9	366	12	324	3	388	15	391	1	247	2	1664	54	2302	57
15H	363	14	337	12	426	17	329	1	409	13	386	5	269	2	1864	57	2519	64
16H	400	13	382	14	428	16	379	3	426	13	396	4	294	3	2015	59	2705	66
17H	494	10	545	6	521	7	335	1	592	18	465	2	311	2	2487	42	3263	46
18H	673	12	703	9	656	9	316	2	660	4	445	1	325	1	3008	36	3778	38
19H	698	7	709	5	660	6	385	4	662	6	501	3	338	4	3114	28	3953	35
20H	461	9	478	4	542	1	285	3	495	3	408	3	240	3	2261	20	2909	26
21H	312	4	283	2	328	3	127	0	285	4	218	2	145	1	1335	13	1698	16
22H	134	3	134	1	130	2	104	2	149	4	111	0	125	2	651	12	887	14
23H	93	2	111	2	77	1	88	0	115	3	111	2	69	1	484	8	664	11
24H	52	0	67	1	90	0	91	1	89	1	120	1	50	0	389	3	559	4

Totaux Journaliers

	lundi 15 mai		mardi 16 mai		mercredi 17 mai		jeudi 18 mai		vendredi 12 mai		samedi 13 mai		dimanche 14 mai		Moyenne 7 jours			
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 6 à 21H	6217	205	6686	192	6297	188	4044	38	5995	191	4910	54	3490	42	TV =	5830	5377	453
De 21 à 6h	359	7	410	13	405	11	440	5	508	9	534	7	515	6	PL =	138	130	8
Moy Veh/H	274	9	296	9	279	8	187	2	271	8	227	3	167	2	UVP=	5968		
Minimum	5	0	5	0	6	0	9	0	12	0	16	0	7	0	Moyenne 5 jours			
Maximum	719	25	835	24	660	25	417	6	662	24	501	9	369	8	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 8 à 9H	719	22	835	24	434	17	147	3	412	15	178	9	82	2	TV =	6272	5848	424
De 17 à 18H	673	12	703	9	656	9	316	2	660	4	445	1	325	1	PL =	172	163	9
Total Jour	6576	212	7096	205	6702	199	4484	43	6503	200	5444	61	4005	48	UVP=	6444	%PL	2,74%

COMPTAGES TV/PL

SYNTHESE DES RESULTATS

Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

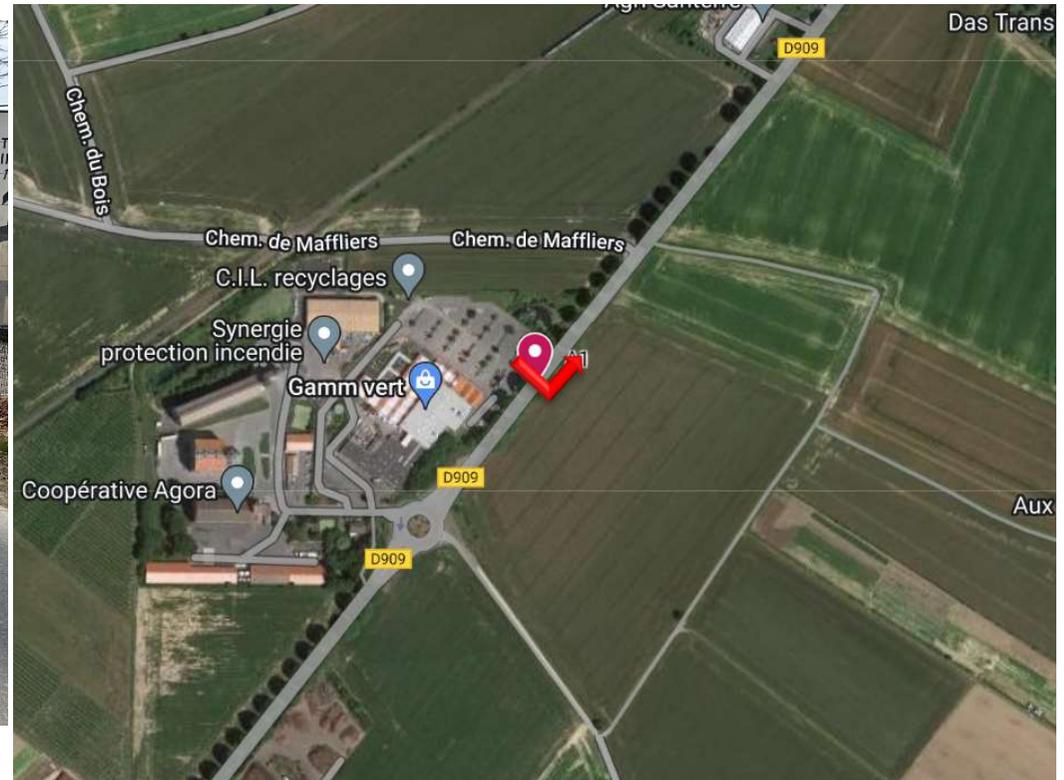
du vendredi 12 mai 2023

au jeudi 18 mai 2023

	VL	PL	TV
lundi 15 mai 2023	6364	212	6576
mardi 16 mai 2023	6891	205	7096
mercredi 17 mai 2023	6503	199	6702
jeudi 18 mai 2023	4441	43	4484
vendredi 12 mai 2023	6303	200	6503
samedi 13 mai 2023	5383	61	5444
dimanche 14 mai 2023	3957	48	4005
<b>Débit Moyen Jour de semaine</b>	<b>6100</b>	<b>172</b>	<b>6272</b>
<b>Débit Moyen Jour du WE</b>	<b>4670</b>	<b>55</b>	<b>4725</b>

Débit Moyen/Jour (7 j)	
TV =	5830
VL =	5692
PL =	138 2,37%
<b>UVP=</b>	<b>5968</b>
Débit Moyen Horaire (7j)	
TV =	243
VL =	237
PL =	6
<b>UVP=</b>	<b>249</b>

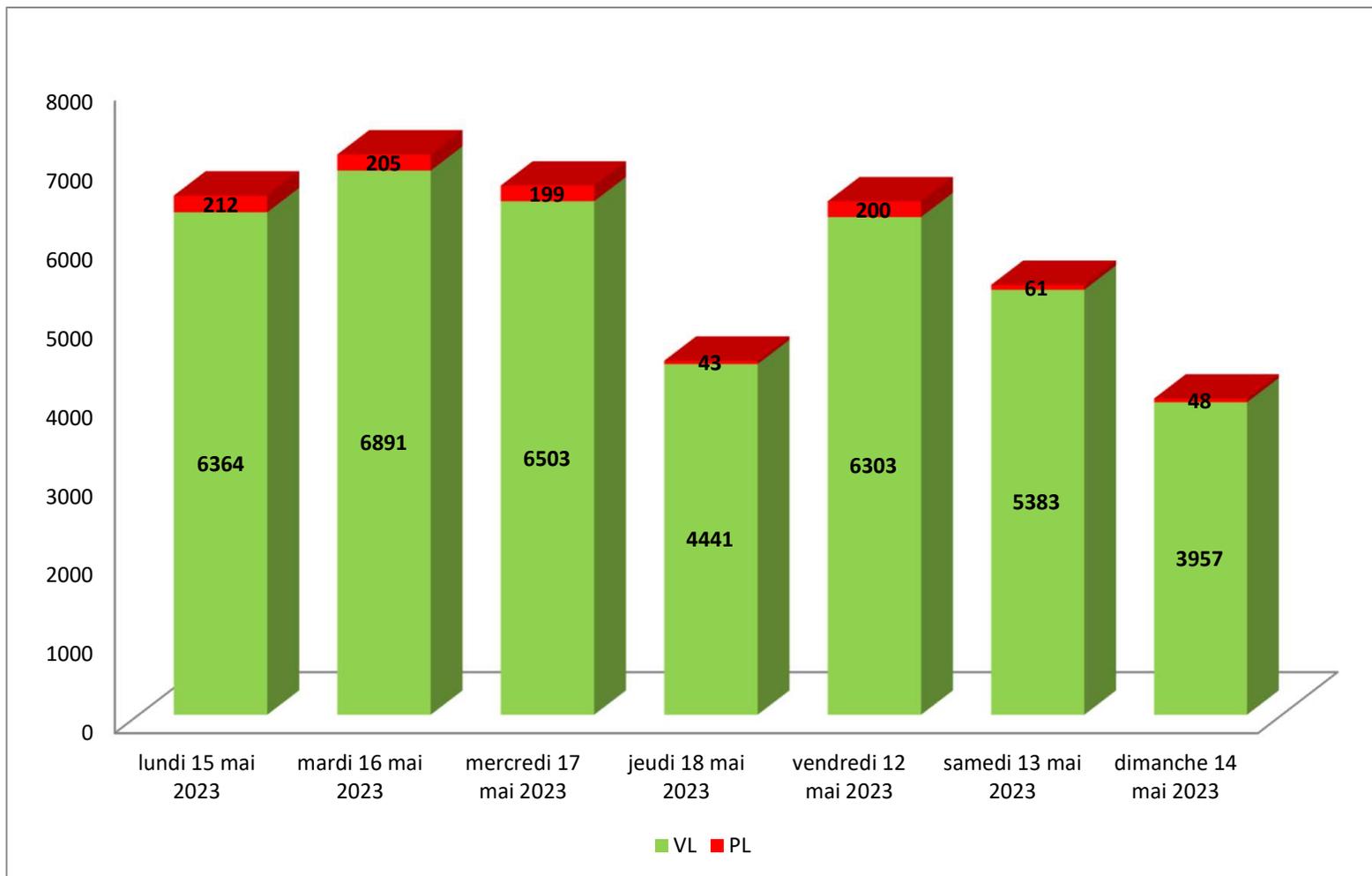
1 VL = 1 UVP - 1 PL = 2 UVP



COMPTAGES TV/PL  
Graphique des débits VL PL sur la semaine (7 jours)

Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

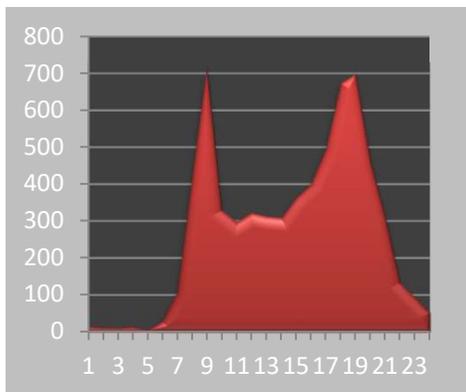
du vendredi 12 mai 2023 au jeudi 18 mai 2023



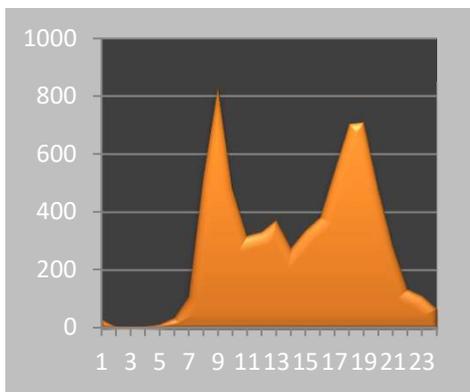
### Courbe des débits journaliers (TV) Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 12 mai 2023 au jeudi 18 mai 2023

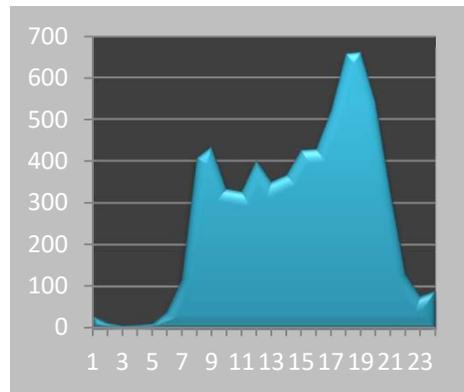
lundi 15 mai 2023



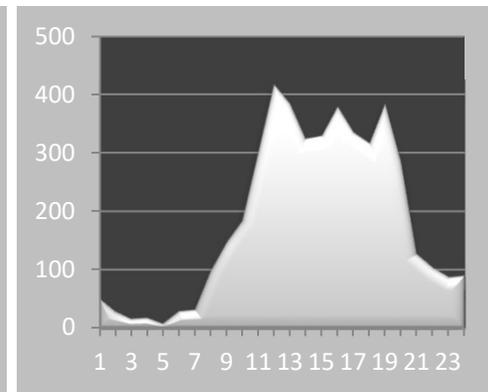
mardi 16 mai 2023



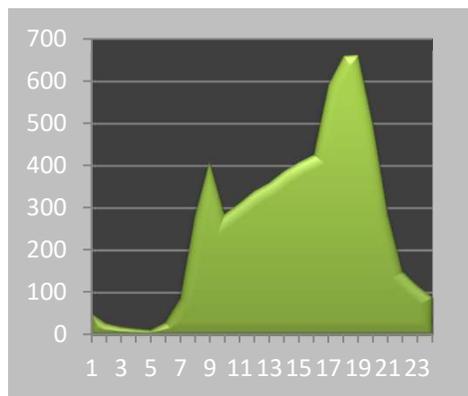
mercredi 17 mai 2023



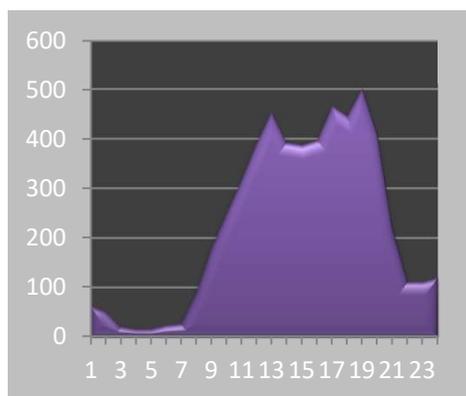
jeudi 18 mai 2023



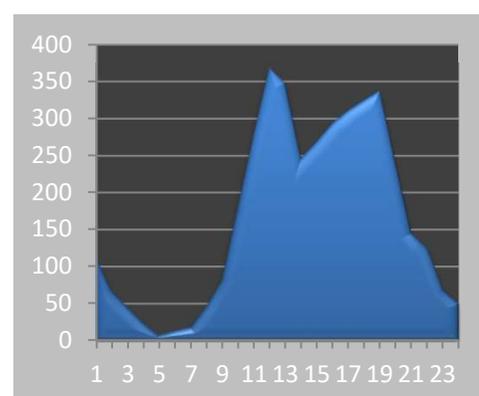
vendredi 12 mai 2023



samedi 13 mai 2023



dimanche 14 mai 2023



COMPTAGES TV/PL

Comptage des débits en mode TV / PL  
Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 19 mai 2023 au jeudi 25 mai 2023

	lundi 22 mai		mardi 23 mai		mercredi 24 mai		jeudi 25 mai		vendredi 19 mai		samedi 20 mai		dimanche 21 mai		Total 5 J		Total 7 J	
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL
1H	39	1	34	0	32	1	24	1	39	1	69	0	76	1	168	4	313	5
2H	29	0	12	2	15	0	27	1	36	0	53	2	79	0	119	3	251	5
3H	10	0	4	0	9	0	8	0	6	0	21	1	50	0	37	0	108	1
4H	13	0	11	0	13	1	15	0	13	0	10	0	22	0	65	1	97	1
5H	7	0	14	0	19	0	9	0	14	1	9	0	13	0	63	1	85	1
6H	25	0	37	1	30	3	36	0	17	2	15	1	16	0	145	6	176	7
7H	94	9	132	7	99	9	97	8	48	4	34	2	25	0	470	37	529	39
8H	386	18	475	13	485	19	505	16	138	10	63	2	42	0	1989	76	2094	78
9H	795	18	719	19	583	21	737	25	235	18	115	7	60	0	3069	101	3244	108
10H	329	25	358	20	316	17	321	23	284	17	198	1	138	6	1608	102	1944	109
11H	308	20	288	25	308	31	306	29	318	15	318	4	270	1	1528	120	2116	125
12H	328	17	382	20	363	14	369	15	450	7	416	4	367	2	1892	73	2675	79
13H	335	22	360	14	427	18	342	17	396	12	425	5	355	2	1860	83	2640	90
14H	332	23	306	17	370	12	381	14	348	9	352	11	238	4	1737	75	2327	90
15H	338	19	376	19	403	21	374	25	385	15	374	10	263	1	1876	99	2513	110
16H	454	20	365	20	409	17	420	26	418	6	353	5	322	2	2066	89	2741	96
17H	479	13	516	18	504	15	479	7	485	8	406	5	317	2	2463	61	3186	68
18H	675	8	711	4	661	11	721	8	499	5	361	5	322	2	3267	36	3950	43
19H	705	7	699	6	700	6	695	11	479	5	416	5	346	2	3278	35	4040	42
20H	452	8	499	2	493	8	509	5	372	3	307	2	237	3	2325	26	2869	31
21H	261	2	275	2	268	2	265	4	207	1	202	1	144	1	1276	11	1622	13
22H	137	2	146	3	119	2	172	3	127	0	85	3	102	0	701	10	888	13
23H	75	0	114	2	92	1	108	2	93	2	85	0	85	2	482	7	652	9
24H	34	1	77	2	77	0	81	1	74	0	91	0	50	0	343	4	484	4

Totaux Journaliers

	lundi 22 mai		mardi 23 mai		mercredi 24 mai		jeudi 25 mai		vendredi 19 mai		samedi 20 mai		dimanche 21 mai		Moyenne 7 jours			
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 6 à 21H	6271	229	6461	206	6389	221	6521	233	5062	135	4340	69	3446	28	TV =	5935	5499	436
De 21 à 6h	369	4	449	10	406	8	480	8	419	6	438	7	493	3	PL =	167	160	7
Moy Veh/H	277	10	288	9	283	10	292	10	228	6	199	3	164	1	UVP=	6102		
Minimum	7	0	4	0	9	0	8	0	6	0	9	0	13	0	Moyenne 5 jours			
Maximum	795	25	719	25	700	31	737	29	499	18	425	11	367	6	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 8 à 9H	795	18	719	19	583	21	737	25	235	18	115	7	60	0	TV =	6565	6141	425
De 17 à 18H	675	8	711	4	661	11	721	8	499	5	361	5	322	2	PL =	212	205	7
Total Jour	6640	233	6910	216	6795	229	7001	241	5481	141	4778	76	3939	31	UVP=	6777	%PL	3,23%

COMPTAGES TV/PL

SYNTHESE DES RESULTATS

Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 19 mai 2023

au jeudi 25 mai 2023

	VL	PL	TV
lundi 22 mai 2023	6407	233	6640
mardi 23 mai 2023	6694	216	6910
mercredi 24 mai 2023	6566	229	6795
jeudi 25 mai 2023	6760	241	7001
vendredi 19 mai 2023	5340	141	5481
samedi 20 mai 2023	4702	76	4778
dimanche 21 mai 2023	3908	31	3939
	VL	PL	TV
Débit Moyen Jour de semaine	6353	212	6565
Débit Moyen Jour du WE	4305	54	4359

Débit Moyen/Jour (7 j)	
TV =	5935
VL =	5768
PL =	167 2,81%
UVP =	6102
Débit Moyen Horaire (7j)	
TV =	247
VL =	240
PL =	7
UVP =	254

1 VL = 1 UVP - 1 PL = 2 UVP



COMPTAGES TV/PL  
Graphique des débits VL PL sur la semaine (7 jours)

Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

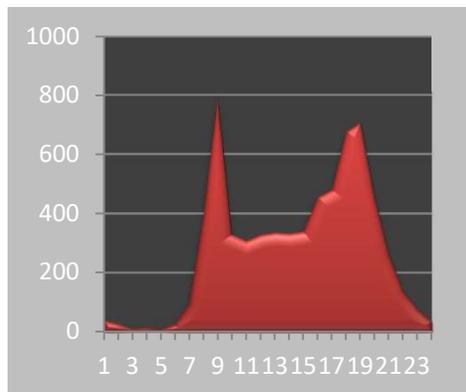
du vendredi 19 mai 2023 au jeudi 25 mai 2023



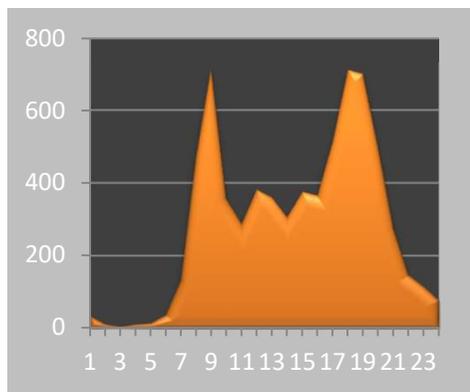
### Courbe des débits journaliers (TV) Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 19 mai 2023 au jeudi 25 mai 2023

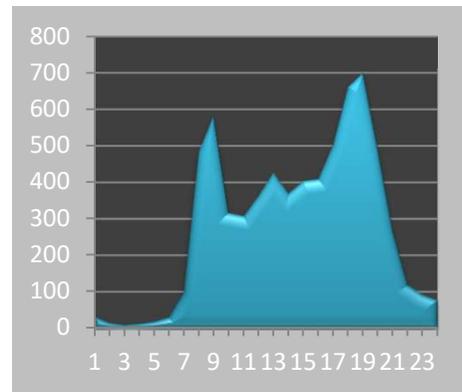
lundi 22 mai 2023



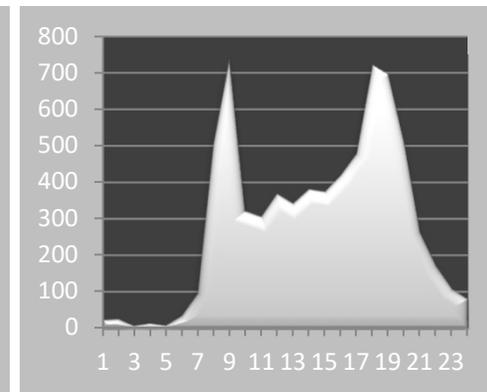
mardi 23 mai 2023



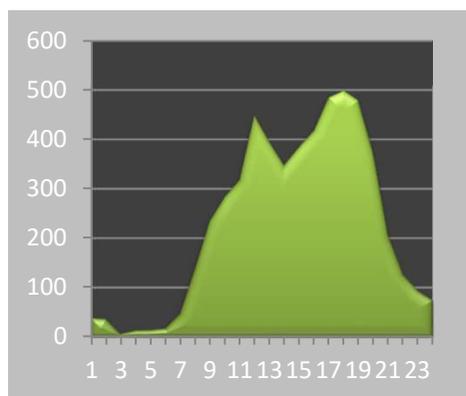
mercredi 24 mai 2023



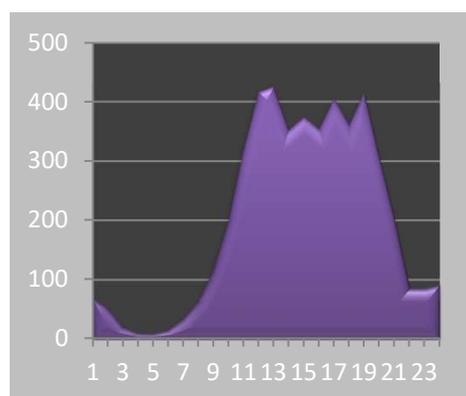
jeudi 25 mai 2023



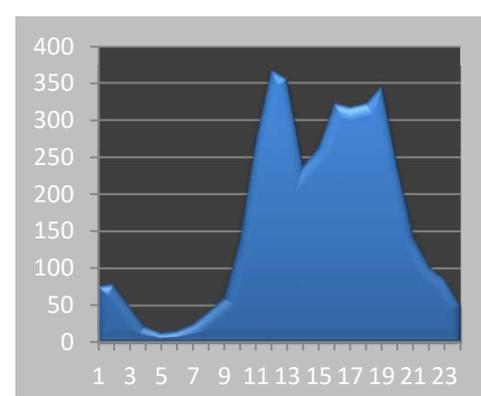
vendredi 19 mai 2023



samedi 20 mai 2023



dimanche 21 mai 2023



COMPTAGES TV/PL

Comptage des débits en mode TV / PL  
Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 26 mai 2023 au jeudi 1 juin 2023

	lundi 29 mai		mardi 30 mai		mercredi 31 mai		jeudi 1 juin		vendredi 26 mai		samedi 27 mai		dimanche 28 mai		Total 5 J		Total 7 J	
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL
1H	61	1	39	1	37	0	56	0	49	1	88	1	89	0	242	3	419	4
2H	39	0	14	0	10	1	14	1	19	0	58	0	74	0	96	2	228	2
3H	14	0	10	0	10	1	3	0	11	0	30	0	43	0	48	1	121	1
4H	12	0	10	1	17	1	18	0	14	0	21	0	28	0	71	2	120	2
5H	13	0	22	2	17	3	17	0	12	0	12	0	10	0	81	5	103	5
6H	16	1	36	3	40	4	41	1	32	3	15	1	20	0	165	12	200	13
7H	45	1	93	7	82	11	78	4	100	7	34	1	17	2	398	30	449	33
8H	114	3	475	21	527	25	492	20	422	15	95	1	35	0	2030	84	2160	85
9H	120	5	766	25	625	23	814	26	480	15	146	5	84	0	2805	94	3035	99
10H	192	4	344	13	281	18	460	29	312	22	255	4	176	1	1589	86	2020	91
11H	318	5	300	26	319	19	374	30	337	26	335	7	299	4	1648	106	2282	117
12H	384	5	350	19	381	19	389	22	359	19	432	5	412	3	1863	84	2707	92
13H	424	0	357	18	391	17	347	16	394	17	486	4	432	1	1913	68	2831	73
14H	278	2	343	13	376	17	337	16	350	18	380	5	302	3	1684	66	2366	74
15H	322	5	350	17	398	27	362	23	402	10	393	8	313	2	1834	82	2540	92
16H	379	9	418	15	449	15	399	31	513	20	407	3	323	2	2158	90	2888	95
17H	358	5	522	19	515	16	504	11	544	14	423	5	270	2	2443	65	3136	72
18H	441	3	712	8	653	7	724	14	706	10	418	4	296	1	3236	42	3950	47
19H	404	5	696	5	674	6	718	2	690	4	422	1	300	2	3182	22	3904	25
20H	315	1	531	4	528	6	527	3	529	2	416	4	259	0	2430	16	3105	20
21H	168	1	313	3	300	1	288	3	264	4	238	4	169	1	1333	12	1740	17
22H	103	0	145	0	147	2	132	2	166	0	109	2	117	0	693	4	919	6
23H	87	2	93	0	87	1	115	3	115	0	98	1	103	1	497	6	698	8
24H	51	1	79	2	68	1	96	0	108	1	99	0	95	0	402	5	596	5

Totaux Journaliers

	lundi 29 mai		mardi 30 mai		mercredi 31 mai		jeudi 1 juin		vendredi 26 mai		samedi 27 mai		dimanche 28 mai		Moyenne 7 jours			
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 6 à 21H	4262	54	6570	213	6499	227	6813	250	6402	203	4880	61	3687	24	TV =	6074	5588	486
De 21 à 6h	396	5	448	9	433	14	492	7	526	5	530	5	579	1	PL =	154	147	7
Moy Veh/H	194	2	292	9	289	10	304	11	289	9	225	3	178	1	UVP=	6228		
Minimum	12	0	10	0	10	0	3	0	11	0	12	0	10	0	Moyenne 5 jours			
Maximum	441	9	766	26	674	27	814	31	706	26	486	8	432	4	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 8 à 9H	120	5	766	25	625	23	814	26	480	15	146	5	84	0	TV =	6568	6109	459
De 17 à 18H	441	3	712	8	653	7	724	14	706	10	418	4	296	1	PL =	197	189	8
Total Jour	4658	59	7018	222	6932	241	7305	257	6928	208	5410	66	4266	25	UVP=	6766	%PL	3,01%

COMPTAGES TV/PL

SYNTHESE DES RESULTATS

Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 26 mai 2023

au jeudi 1 juin 2023

	VL	PL	TV
lundi 29 mai 2023	4599	59	4658
mardi 30 mai 2023	6796	222	7018
mercredi 31 mai 2023	6691	241	6932
jeudi 1 juin 2023	7048	257	7305
vendredi 26 mai 2023	6720	208	6928
samedi 27 mai 2023	5344	66	5410
dimanche 28 mai 2023	4241	25	4266
<b>Débit Moyen Jour de semaine</b>	<b>6371</b>	<b>197</b>	<b>6568</b>
<b>Débit Moyen Jour du WE</b>	<b>4793</b>	<b>46</b>	<b>4838</b>

Débit Moyen/Jour (7 j)	
TV =	6074
VL =	5920
PL =	154 2,54%
<b>UVP=</b>	<b>6228</b>
Débit Moyen Horaire (7j)	
TV =	253
VL =	247
PL =	6
<b>UVP=</b>	<b>259</b>

1 VL = 1 UVP - 1 PL = 2 UVP

